

A MITSUBISHI MOTORS BEMUTATJA AZ ÚJ OUTLANDER PHEV MODELLT, AMELYNEK FONTOS SZEREPET SZÁNNAK A MÁRKA EURÓPAI FELEMELKEDÉSÉBEN

- **A Mitsubishi Motors bemutatja az európai vásárlók számára tervezett új Outlander PHEV D-SUV modellt, amely szintlépést jelent a vállalat termékkoffenzívájában**
- **A Mitsubishi zászlóshajójának 4. generációja új plug-in hibrid technológiával és kifinomult, mégis dinamikus formatervvvel érkezik**
- **A teljes egészében újratervezett PHEV a hosszabb EV-hatótávolság mellett késlekedés nélküli gyorsítást és kifinomult működést kínál, így az utastér még csendesebb és komfortosabb lett**
- **Az új Outlander PHEV tervezői az *I-Fu-Do-Do* koncepció alapján dolgoztak (ami a japánul az jelenti: 'autentikus és fenséges'), garantálva, hogy az autó biztonsága, kényelme és minősége tökéletesen megfeleljen az európai piac elvárásainak**
- **Az új Outlander PHEV külső megjelenése merészséget, kalandvágyat és magabiztosságot sugall, miközben számos dizájneleme a Mitsubishi tradíciói és a klasszikus Pajero SUV öröksége előtt tisztelleg**
- **Az utastér a japán *omotenashi* filozófiát idézi, amelynek lényege a részletekre fordított aprólékos figyelem és a mélyről fakadó vendégszeretet. A kabin egyedülálló élményt kínál, hiszen tervezői egyaránt fontosnak tartották a praktikumot, a kilátást és a kényelmet**
- **A Mitsubishi Motors és a Yamaha együttműködéséből születtek meg a kivételes zenei élményt biztosító Dynamic Sound Yamaha Premium és a Dynamic Sound Yamaha Ultimate hangrendszerek, amelyek valóságos zeneszobává varázsolják az utasteret**
- **A fejlett vezetéstámogató rendszerek bármilyen forgalmi- és útviszonyok mellett kiemelkedő biztonságot nyújtanak az autó, az utasok és a többi közlekedő számára**
- **Az új Outlander PHEV-re is érvényes a márka lenyűgöző, öt évre szóló gyári garanciája, egyértelműen igazolva a Mitsubishi Motors elkötelezettségét, hogy kiváló autókat és teljes nyugalmat nyújtson vásárlóinak**

Amszterdam / Madrid, 2024. október 1. – A Mitsubishi Motors Europe tovább folytatja termékkoffenzíváját az európai piacon, bemutatva az SUV D-szegmensben az új Outlander PHEV modellt. A vállalat arra számít, hogy egyedülálló tulajdonságainak köszönhetően zászlóshajójuk igazi piaci siker lesz, és átforgalmazza a vásárlók képét a Mitsubishi márkáról.

Az új Mitsubishi Outlander PHEV dinamikus és kifinomult karakterét kifejezetten az európai elvárások alapján formálták meg. A japánul 'autentikust' és 'fenségest' jelentő *I-Fu-Do-Do* termékkoncepció alapján tervezett autó fejlett PHEV-technológiát, hatásos dizájnt, hihetetlenül magas szintű biztonságot és kényelmet, valamint kifogástalan minőséget kínál – vagyis csupa olyan tulajdonságot, amit az európai vásárlók nagyon fontosnak tartanak.

Az új modell ugyanakkor az előző három generáció nemzetközi sikerére és szilárd alapjaira is épít. Az autó elődje vezette be a D-SUV szegmensben a PHEV + SUV koncepciót, amit 2013-as bevezetése óta 200.000 eladással ismert el az európai piac, nem beszélve a számos díjról, amit kiválóságáért kapott az Outlander. Most pedig megérkezett a negyedik modellgeneráció a plug-in hibrid hajtáslánc második változatával, készen arra, hogy túlszárnyalja elődje sikerét, és az innováció új szintjét nyújtsa vásárlóinak.

"A Mitsubishi Outlander PHEV honosította meg a PHEV + SUV koncepciót, és zászlóshajónk most újra megjelenik az európai piacon, hogy átforgalmazza a vásárlók szemléletét, és egyedülálló pozíciót vívjon ki számunkra a szegmensben," nyilatkozta Frank Krol, a

Mitsubishi Motors Europe elnök-vezérigazgatója. **"Az Európa számára kifejlesztett, lenyűgöző formavilágú és új generációs plug-in hibrid technológiával hajtott modellünktől nagyon sokat várunk. Sokkal hosszabb elektromos hatótávolságával, hihetetlen minőségével, a japán *omotenashi* vendégszerető szellemiségével, az akkurátusan kidolgozott részletekkel, valamint a vezetéstámogató és kényelmi rendszerek bőséges palettájával az új Outlander PHEV újabb fontos lépést jelent a vállalat termékkoffenzívájában."**

Az autó szembeötlő, határozott stílusa egyszerre sugall kalandvágyat és megragadó szépséget. A Dynamic Shield dizájnnak köszönhetően az orr-rész merész és különleges benyomást kelt, oldalnézetből pedig – a markáns vízszintes vonalak miatt – stabilitást és erőt sugároz a karosszéria. Hátul egy hangsúlyos, hatszögletű formai elem erősíti meg ugyanezt a hangulatot, míg a vízszintesen nyújtózó hátsó lámpatestek még szélesebbnek láttatják a járművet.

Az utastérben szembeötlő a japán kézműves kidolgozás és a részletekre fordított figyelem, akárcsak az, hogy a tervezők milyen gondosan választották meg az anyagokat és a színeket, hogy maradéktalanul érvényesüljön a kabin minősége, csekély zajszintje és tágas térkialakítása.

A Mitsubishi szorosan együttműködött a hangrendszerek úttörőjének számító Yamaha vállalattal, olyan csúcstechnológiájú audiorendszert alkotva az új Outlander PHEV-hez, amely magával ragadó zenei élményt nyújt majd az utasoknak.

Ugyanakkor a Mitsubishi az elektrifikációt is új dimenzióba emelte az új generációs, élvonalbeli hatótávolságot kínáló plug-in hibrid hajtáslánccal, amellyel az Outlander vezetője minden eddiginél messzebbre juthat el tisztán elektromos hajtással. A rendszer a még kedvezőbb valós hatékonyság és használati érték mellett zökkenőmentes gyorsítást, halk és dinamikus vezetési élményt kínál.

A D-SUV legmagasabb szintű biztonságáról egy sor csúcstechnológiás passzív és aktív biztonsági rendszer gondoskodik, többek közt az új elvek alapján konstruált karosszéria, a leginnovatívabb fejlett vezetéstámogató rendszerek, és persze az utastér elektronikai eszközei, amelyek nemcsak a jármű hibátlan működését, hanem a vezető éberségét is figyelemmel követik.

Mindezt a Mitsubishi vásárlói által elvárt és a márka értékeit hűen tükröző, öt évre szóló gyári garancia egészíti ki.

Az ötéves, 100.000 kilométeres jótállás teljes nyugalmat kínál a vásárlóknak, és látványosan kiemeli az új Outlandert a mezőnyből, rávilágítva a márka törekvésére, hogy autói az erős piaci versenyben is az élen maradjanak.

Az új Mitsubishi Outlander gyártása 2024 végén kezdődik a vállalat Okazaki üzemében, majd az autó csatlakozik a márka megújult termékkínálatához, ahol a nemrégiben megjelent új ASX és a vadonatúj Colt is megtalálható.

Dizájn

Az új Outlander gondosan megformált, magabiztosságot sugalló karosszériája látványosan egyesíti az újszerű dizájn-megoldásokat és azokat a klasszikus elemeket, amelyek igazi legendává avatták a Mitsubishi számos modelljét, köztük a Pajero terepjárót. Az orr-rész merész és különleges Dynamic Shield stílusa nemcsak az Outlander teljesítményét érzékelteti, hanem azt is, hogy az autó milyen hatásosan óvja utasai testi épségét.

A markáns vállvonal a stabilitás benyomását kelti, a csúcstechnológiájú adaptív LED első világítótestek pedig olyanok, mintha egyenesen a jövőbe tekintenénk. A magasra beépített első lámpák erőteljes, könnyen felismerhető karaktert kölcsönöznek a járműnek. A fényszórók viszont alacsonyra kerültek, és a bennük elhelyezett 12 önálló LED fényforrás annak megfelelően változtatja meg a fénycsóvát, hogy mi történik éppen az autó előtti útszakaszon, ráadásul úgy, hogy közben nem vakítja el a szembejövőket. A szekvenciális irányjelzők 21 LED diódája dinamikus látványt teremt, miközben egyértelmű jelzést ad a többi közlekedő számára.

Oldalról tekintve az új Outlanderre azonnal megragadja a figyelmet az erőteljes, horizontális karosszéria-struktúra, a markáns sárvédőszélesítésekkel és a Jet Tail Fin hátsó tetőoszloppal; a repülőgépek függőleges vezérsíkjára emlékeztető elem szintén az autó menetdinamikáját hangsúlyozza, olyan hatást keltve, mintha a tető szabadon lebegne.

A karosszéria nagyméretű felületei kifejezetten tömörnek, szoborszerűen robusztusnak tűnnek, mintha egyetlen fémtömbből faragták volna ki őket. A 18 vagy 20 colos könnyűfém keréktárcsák formavilága még elegánsabbá varázsolja az Outlandert.

A D-SUV hátsó részének jellegzetessége a stabilitást, teljesítményt és magabiztosságot sugalló, hatszögletű formai elem.

Ahogy az orr-részen, úgy a hátsó rész kialakításánál is fontos szempont volt a Mitsubishi-örökség felidézése. A gyönyörűen megformált hatszögletű motívum inspirációját az ikonikus Pajero csomagterájtája adta – azé a modellé, amely a Japán Autóipar Halhatatlan Történelmi Típusainak listáján is helyet kapott.

A hátsó lámpatestek formáját a Grand Horizon dizájn-irányzat határozta meg, és T-alakú kialakításuk szintén a stabilitást hangsúlyozza. A LED fények még szélesebbnek láttatják a karosszériát, és a távoli horizontra mutatnak, amerre az autó halad.

A különböző felszereltségi szintek (Inform, Invite, Intense és Instyle) még erőteljesebbé és sokszínűbbé formálják a D-SUV dizájnját és karakterét, miközben a tartozékok széles választékával a vásárlók izgalmasabbá és egyénibbé tehetik autójukat. Az autóhoz 12 (öt kéttónusú és hét egytónusú) karosszériaszín közül lehet választani, hogy az új Outlander PHEV még egyértelműbben tükrözze vásárlójának ízlését. Az új Moonstone Grey metálfényezés éles kék tónussal gazdagítja a masszívnak tűnő szürke árnyalatot, izgalmasan kombinálva a kék fény és az alumíniumról visszaverődő természetes fény interferenciáját. A fényezés külső színe kettő helyett három rétegen át válik láthatóvá, ami gyémántszerű hatást kölcsönöz a felületnek.

Az utastérbe beülve azonnal érezhető, hogy a tervezőket a japán *omotenashi* filozófia vezérelte, amelynek lényege a részletekre fordított aprólékos figyelem és a mélyről fakadó vendégszeretet. A kabin kialakítása a klasszikus Mitsubishi-hagyományokat követi, ahol a hangsúly a kezelhetőségen, a kilátáson és a kényelmen van, hogy mindezek egyedülálló élménnyé egyesüljenek. A modern tervezői megoldások eredményeképpen nőtt a tér, és csökkent az NVH-érték (zaj, rezgés és nyersesség), így az új Outlanderben érezhetően tágasabb, komfortosabb kabin várja az utasokat, akiket az eddiginél is kevesebb zaj és rezgés zavar majd menet közben.

Az első üléseken ülve jól látható az autó vízszintes tengelye. Egy tömör vonal fut végig a kormánykerék közepén, a lebegő hatású infotainment-kijelző alatt és a műszerfal utasoldali felén, bőséges, tágas térérzetet keltve az itt ülőkben.

Az új Outlander PHEV utasterének összes megérintható elemét – a kormánykereket, a sebességváltót, a forgókapcsolókat, az elektromos ablakemelők gombjait és a kilincseket – úgy tervezték, hogy megbízhatóan működjenek és pontos visszajelzést adjanak, magabiztossággal töltve el kezelőiket. A kabin digitális elemei – például a műszeregység, a head-up kijelző és az infotainment rendszer – kialakításánál egyaránt fontos szempont volt, hogy mindegyiket ösztönösen lehessen kezelni, és tetszetős látványt nyújtsanak.

Minden utastérnek van egy olyan eleme, amit az emberek sokat használnak, mégis alig tudatosul bennük a létezése: ez a belső visszapillantó tükör. Az Outlander mérnökei egy kifinomult, keret nélküli visszapillantót készítettek, ami kiválóan illik a kabin jellegéhez, ugyanakkor még jobb kilátást biztosít a vezető számára. Amikor a hátsó utasok vagy a magasra tornyozott csomagok beletakarnak a tükör képébe, vagy a környezeti tényezők megnehezítik a kilátást hátrafelé, a vezető átkapcsolhat a tolatókamera képére, így jobban belátja a jármű mögötti területet.

A kifinomult, hibátlan kidolgozású utastérben továbbfejlesztett ülések biztosítják az utazás komfortját: a fűthető/szellőztethető, masszázsfunkciós ülések minden eddiginél jobban megtámasztják a testet, és prémium érzetet keltenek. A huzatok kínálatában sokféle anyag, színárnyalat és varrás szerepel, amelyek gyönyörűen harmonizálnak a műszerfal és az ajtók

borításával. Mindezt átgondoltan kialakított tárolóhelyek és hangulatos belső világítás egészíti ki, hogy az Outlander PHEV-ben elől helyet foglalókat kellemes, luxuskivitelű környezet fogadja.

Természetesen a hátul ülők is kifogástalan komfortra számíthatnak. A fűtésszabályozásnak köszönhetően minden utazás a lehető legkényelmesebb lesz számukra, miközben a magasabb háttámla miatt még a hosszú utakon is kevésbé fáradnak el.

Az új Outlander PHEV utastere szinte fürdik a természetes fényben, ráadásul a nagyméretű panoráma napfénytető nyitható is, ha az utasok friss levegőre vágynak. A 928 mm hosszú és 702 mm széles üveglap a nyitottság és a térérzet utánozhatatlan hangulatával tölti meg a kabint.

Egy SUV-ban ugyanolyan fontos a kényelem, mint a sokoldalúság és a praktikum. 40:20:40 arányban dönthető hátsó ülésorának köszönhetően az Outlanderben rendkívül rugalmasan, mindig az adott igényeknek megfelelően alakítható a belső tér elrendezése. Az áttervezett csomagtérajtó és a bőségesebb helykínálat miatt számos helyzetben könnyebbé vált a csomagok ki- és bepakolása, és a 495 literes poggyásztérben minden elfér, amire a mindennapok során szükség lehet. Ha pedig ennél is több hely kell, a hátsó ülések egy könnyen elérhető karral egyszerűen ledönthetők, és máris 1.422 liternyi tér áll rendelkezésre (a napfénytetővel szerelt változatban).

Hajtáslánc

Az új Outlander PHEV teljes egészében megújult, és az egyik legfontosabb változást az újratervezett PHEV hajtás jelenti, amely nagyobb EV hatótávolságot, az elektromos autóktól elvárt azonnali gyorsítást és még kifinomultabb, csendesebb működést kínál.

Az elektromos működtetésű (shift-by-wire) sebességváltóhoz kapcsolódó rendszer hatásosan egyesíti az üzemanyag-takarékos négyhengeres benzinmotor, a két nagy teljesítményű elektromotor és nagyobb lítiumion akkumulátorcsomag előnyeit, így a hajtáslánc teljesítménye mintegy 40 százalékkal nőtt a kifutó modelléhez képest. A meghajtó akkumulátor teljes kapacitása 22,7 kWh, ezért az új Outlander PHEV nagyobb távolságokon használható tisztán elektromos hajtással, a benzinmotor beindítása nélkül: a hivatalos WLTP mérés alapján EV-üzemmódban a hatótávolság elérheti az 86 kilométert.

Az első tengelyhez kapcsolódó elektromotor teljesítménye 85 kW/255 Nm, míg a hátsó villanymotor 100 kW/195 Nm-t ad le, ugyanakkor az integrált motorvezérlő egységnek köszönhetően kisebb helyet foglalnak, így a hajtáslánc egyszerűbb és kompaktabb kialakítású.

A D-SUV hatékonyságát több fejlesztéssel sikerült javítani. A mérnökök mérsékelték az akkumulátor belső ellenállását, így a nagyobb akkumulátorcsomag 108 százalékkal magasabb folyamatos teljesítmény-leadásra képes, mint a kifutó modell. Az új folyadékűtésnek köszönhetően az akkucsomag teljes potenciálja kiaknázható, ami a lendületes elindulások mellett folyamatosan csendes haladást is biztosít, még hozzá az időjárási körülményektől függetlenül.

Az Outlander hőszivattyús rendszere a klímaberendezés használata közben, illetve télen is mérsékli az energiafogyasztást, hozzájárulva a hosszabb elektromos hatótávolsághoz.

Bár a belsőégésű motor alapvető jellemzői hasonlóak az előző modellgenerációban használt blokkéhoz (2360 cm³, 16 szelep és DOHC), a fejlesztő csapat az új erőforrásban kipufogógáz-visszavezetést, megnövelt hűtőcsatornákat és integrált kipufogó leömlőt alkalmazott az üzemanyag-fogyasztás és a teljesítmény javítására. A 100 kW/203 Nm teljesítményű benzinmotor összehangoltan működik az elektromotorokkal, együttesen 225 kW, azaz 302 LE teljesítménnyel biztosítva az élvezetes menetdinamikát. Ugyanakkor a mérnökök az üzemanyagtartály térfogatát is növelték (53 literre), így az autó teljes hatótávolsága (az EV-üzemmóddal és a hibrid hajtással is számolva) sokkal nagyobb lett. A hivatalos tesztciklus alapján az új Outlander PHEV üzemanyag-fogyasztása 0,8 l/100 km, CO₂-kibocsátása 18 g/km a 18 colos, illetve 19 g/km a 20 colos kerekekkel, teljes hatótávolsága pedig 844 km*.

*Kísérleti adat

Nagyobb teljesítményének köszönhetően az Outlander érezhetően jobb vezetési élményt kínál, miközben az autó a mindennapos közlekedési helyzetekben még praktikusabban

használható. A gyorsítás sokkal dinamikusabb (7,9 másodperc 100 km/óra), ami többek közt az országúti előzések során is remekül kiaknázzható.

Három különböző üzemmód segít minimumra csökkenteni az üzemanyag-fogyasztást, és a lehető legjobban kihasználni a teljesítményt: az EV, a Soros hibrid és a Párhuzamos hibrid beállítások, amelyek mindegyikét úgy hangolták, hogy az adott helyzet alapján a lehető legjobb vezetési élményt nyújtsák.

- EV üzemmód: az autó kizárólag az elektromotor erejével halad az alacsony/közepes sebességtartományban
- Soros hibrid üzemmód: a belsőégésű motor szükség esetén – például emelkedőn gyorsításkor – elektromos áramot termel
- Párhuzamos hibrid üzemmód: az elektromotor és a belsőégésű motor egyszerre működik, például nagy sebességű egyenletes haladáskor

Emellett a vezető négyféle beállítás közül választva manuálisan is vezérelheti, hogyan használja fel a jármű a menet közben megtermelt elektromos áramot:

- Normál: a rendszer automatikusan dönt az EV/Hibrid hajtás optimális használatáról
- EV: tisztán elektromos hajtás (ha az akkumulátor töltöttségi szintje megfelelő)
- Eltárolás: az elsőrendű szempont az akkumulátor töltöttségének megőrzése későbbre
- Töltés: Az akkumulátor újratöltése

A tökéletesített PHEV hajtáslánccal az új Outlander sokkal élvezhetőbb sebességtartományokban, akár 135 km/órás tempóig* is haladhat tisztán elektromos hajtással, és még a klímaberendezés használata mellett is kellő hatótávolságot biztosít, ráadásul ritkábban kell feltölteni az akkumulátorát külső áramforrásról.

*Kísérleti adat

Amikor szükségessé válik a meghajtó akkumulátor feltöltése, az új Outlander PHEV tulajdonosa választhat a kényelmes és hatékony otthoni megoldások, illetve a nagyobb teljesítményű nyilvános töltőállomás használata között, mivel az autót egyaránt felszerelték Type 2 és CHAdeMO szabványú csatlakozókkal. Ha a nyilvános állomást választja, nyugodtan magára hagyhatja a járművet, mert ilyenkor a 'reteszelés' funkció teljes biztonságot kínál. És hogy az új Outlander PHEV tényleg a tulajdonos életének teljes értékű részévé váljon, az autó kompatibilis a 'járműből a házba' koncepcióval is, amikor szükség esetén maga az Outlander szolgál forrásként az otthoni áramhasználathoz.

Futómű és hajtási rendszer

Bárki ül is a volán mögött, hihetetlenül magabiztosan fogja majd vezetni az új Outlandert. Az intelligens S-AWC (szuper összerékmeghajtás) minden közlekedési helyzetben maximális tapadást biztosít, a hét választható üzemmód minden körülményhez és igényhez megfelel, a futómű részegységeit tovább tökéletesítették a mérnökök, a jobb visszajelzést adó kormányzás pedig javítja a menetstabilitást, a menetdinamikát és a vezethetőséget.

A vezethetőség fontos minőségi szempont a D-SUV szegmensben, ahol egyensúlyt kell teremteni a járművek mérete és a nyugodt luxust sugalló vezetési élmény között. Az 1750 mm magas, 4719 mm hosszú és 1862 mm széles, 2704 mm tengelytávolságú új Outlander PHEV egyszerre praktikus, tágas és kényelmes, ugyanakkor a kocsitest dimenziói jól átláthatók, és az autót könnyű uralni.

A továbbfejlesztett S-AWC a legújabb csúcstechnológiával működik, amit a rallypályákon szerzett tapasztalatok alapján fejlesztettek ki a Mitsubishi szakemberei. A rendszer rendkívül kiszámíthatóan működik, anélkül, hogy felülírná a vezető szándékát, mivel az egyes tengelyekhez csatlakozó elektromotorok olyan tökéletesen osztják meg a vonóerőt az első és a hátsó kerekek között, amit lehetetlen lenne elérni a hagyományos, kardántengelyes AWD rendszerekkel. A technológia kompromisszumok nélküli, élvezetes vezetési élményt biztosít – függetlenül attól, hogy az autó milyen útfelületen halad.

Az új Outlander PHEV vezetője hét választható üzemmódot kapcsolhat (NORMÁL, ECO, TELJESÍTMÉNY, ASZFALT, MURVA, HÓ és SÁR), amelyeket úgy hangoltak, hogy az autó bármilyen úton és bármilyen vezetési helyzetben kimagasló teljesítményt nyújtson. A

beállítások könnyen és ösztönösen kiválaszthatók a központi forgókapcsolóval, így minden autós teljes biztonságban érezheti magát még a legnehezebb körülmények között is.

E fejlett futóművezérlő rendszerek alapja a felfüggesztés és a kormánymű új kialakítása. A gumibroncsokat, a lengéscsillapítókat és a rugóeszességet a nagyobb rugózási kényelemre hangolták, a kettős fogasléces elektromos szervokormányt pedig arra tervezték, hogy parkolás közben finomabban, kiszámíthatóbban működjön, közepes és magas sebességtartományban pedig több visszajelzést adjon.

Az új Outlander PHEV agilis viselkedéséhez az újragondolt futómű-konstrukció is hozzájárul: a kis tömegű, ugyanakkor rendkívül merev alumínium elemek alkalmazásával sikerült csökkenteni a szerkezet tömegét, így a rugózás kényelmesebb, stabilabb és egyenletesebb lett.

A többlengőkaros futóművekbe könnyű és merev alumínium csuklókat, üreges (vagyis kisebb tömegű és merevebb) kanyarstabilizátort, valamint kovácsolt alumíniumból készült első alsó és hátsó felső lengőkarokat építettek be. Emellett az első felfüggesztés alsó lengőkarjának hidraulikus bekötési pontja jobb rugózást biztosít, a szerkezet keresztartója pedig hatékonyan nyeli el az esetleges rezgéseket.

Az új Outlander PHEV futóművének tökéletesítése a fékteljesítményre is kiterjedt. A D-SUV a kifutó modellénél nagyobb féktárcsákat kapott, ami tovább javítja a fékhatást. A 18 és 20 colos könnyűfém keréktárcsák mögött mind az első, mind a hátsó kerekeknél 350 mm-es hűtött féktárcsák találhatók, így a pedál lenyomásához kisebb erő kell, nagy sebességnél pedig biztonságosabb és kiszámíthatóbb a fékérzet.

Digitalizáció és konnektivitás

Az európai piacon nagy léptekkel fejlődik a digitalizáció és a konnektivitás, mivel itt található a világ legsűrűbb mobiltelefonos lefedettsége, ezért az új Outlander PHEV-ben is fontos szerepet kapnak az utasok számára elérhető szolgáltatások. A D-SUV számos kényelmi és funkcionális technológiát kínál, amelyek a nagy felbontású kijelzők, a vezeték nélküli okostelefon-tükrözés és az egyszerű, természetes szavakon alapuló beszédvezérlés segítségével kezelhetők.

Az audio-berendezéseiről méltán híres Yamaha is közreműködött az új Outlander PHEV 8 vagy 12 hangszórós Dynamic Sound audiorendszerének kifejlesztésében, amit kifejezetten az utastér akusztikai jellemzőihez hangoltak, hogy prémium minőségű, magával ragadó hangzásával még lelkesítőbbé és kellemesebbé varázssolja az autózás élményét.

A vezetőülésben helyet foglalva azonnal egyértelművé válik, mit is jelent valójában az új Outlander magasabb szintű digitalizációja. A nagy felbontású 12,3 colos digitális műszeregység egy színes TFT kijelzőt is magában foglal, ami közvetlenül a kormánykerék mögött kapott helyet. A sokféleképpen személyre szabható képernyőn rengeteg különféle vizuális elem és tartalom jeleníthető meg, hogy a vezető a saját ízléséhez vagy az adott utazás igényeihez igazíthassa az információáramlást.

A kétféle (klasszikus és modern) beállításban használható, nagy felbontású képernyőn megjeleníthetők az audiorendszer és a navigáció adatai, illetve az energiaáramlás ábrája is, így mindig ellenőrizhető a benzin- és az elektromotor működése. A kormánykeréken elhelyezett kezelőszervekkel minden funkció egyszerűen elérhető.

A kabin még szélesebb körű digitalizációját és konnektivitását szolgálja az ugyancsak 12,3 colos Smartphone-link Display is. A nagy felbontású, 1280x720 képpontos, érintőpanellel kiegészített képernyő modern interaktív grafikus kezelőfelületként működik.

A lehető legjobb navigációs élményt olyan megoldások biztosítják, mint a TomTom valós idejű forgalmi információi és a Google Places API legfrissebb lokációs adatbázisa, a teszte szabható otthoni widgetek használata az információk saját ízlés szerinti elrendezéséhez, vagy a kijelző bal oldalán látható állandó menüsor. Bármelyik megoldást is választja a felhasználó, a rendszer villámgyorsan jeleníti meg a legfontosabb információkat.

Az utasoknak akkor sem kell kilépniük saját, személyre szabott digitális világukból, amikor beülnek az Outlanderbe, hiszen a vezeték nélküli Apple CarPlay és Android Auto rendszereken

keresztül út közben is használhatják kompatibilis alkalmazásaikat. Ráadásul azért sem kell izgulniuk, hogy lemerül a mobiljuk akkumulátora, mert a 15 W-os Qi vezeték nélküli töltővel ez is könnyedén megoldható.

Az új Outlander PHEV számos hangbeállítást kínál a különféle audio-tartalmakhoz, a zenéktől kezdve a podcastokig, és ezek mindegyikét a kabin akusztikai jellemzőihez hangolták, hogy az utasok prémium minőségű, magával ragadó hangzást élvezhessenek, amitől az autózás még lendületesebb, kellemesebb és élvezetesebb élményt jelent. A Mitsubishi a minőségi audio-és zenei berendezéseiről híres Yamaha gyárral együttműködve tervezte meg a **Dynamic Sound Yamaha Premium** és **Dynamic Sound Yamaha Ultimate** hangrendszereket, amelyek valóságos zeneszobává varázsolják az utasteret, egyedülálló zenehallgatási élményt teremtve.

A Dynamic Sound Yamaha Premium nyolc, a Dynamic Sound Yamaha Premium pedig 12 Yamaha hangszórót (köztük mélynyomót) tartalmaz; ezek a Yamaha legfontosabb szórakoztató elektronikai terméke, az NS-5000 hangszóró alapjaira épülnek. A rendszer része még a Yamaha DSP (Digital Signal Processor) technológiájával működő kettős erősítő is.

A Yamaha hangmérnökei finomhangolták azokat a beállításokat, amelyek tökéletesítik az Outlander utasterének akusztikai jellemzőit, és ezek az effektek módosíthatók is az utasok ízlésének és a vezetési helyzeteknek megfelelően. A rendszer alkalmazkodik a körülményekhez, a jármű sebességéhez (Premium and Ultimate), illetve az eső és a klímaberendezés zajához (Ultimate) igazítva a hangerőt, hogy a hangminőséget semmi ne csorbíthassa.

A vezetést zavaró tényezők minimalizálása nagyon fontos, ezért az új Outlander PHEV beszédvezérléses rendszerével (amit a 'Hello Mitsubishi' paranccsal lehet aktiválni) számos funkció kezelhető anélkül, hogy az autósnek el kellene fordítania a tekintetét az útról.

Az új Outlanderben is elérhető a MITSUBISHI CONNECT, amelynek segítségével az autó szerves részévé válhat a felhasználók digitális életvitelének. A tulajdonos számos biztonsági, vagyonvédelmi és kényelmi szolgáltatás előnyeit élvezheti, ha járművét összekapcsolja egy alkalmazással. Az app lehetővé teszi, hogy használója értesítéseket kapjon a jármű állapotáról, a riasztó beindulásáról, vagy hogy távvezérléssel nyissa/zárja az ajtókat, beállítsa az utastér hőmérsékletét, esetleg egy parkolóban könnyen megtalálja autóját, és hogy elküldje útvonalterveit az Outlander navigációs rendszerébe.

Biztonság és kényelem

Az új Outlander PHEV kiemelkedő biztonsága jól példázza a Mitsubishi törekvését, hogy ezen a téren is a legjobb legyen a piacon. A passzív biztonság további javításával és a sokkal erősebb karosszéria alkalmazásával a D-SUV egészen új lehetőségeket tár fel ezen a téren, nem beszélve az aktív biztonsági rendszerek széles skálájáról, amelyek egyaránt óvják az utasok és a többi közlekedő testi épségét.

A felépítmény legfontosabb részeit ultranagy szakítószilárdságú acélelemek erősítik, és a szerkezet többirányú erőelosztó struktúrája hatékonyabban nyeli el az ütközés energiáját. Az autóban ülőket nyolc légszák véd, a gyermekülések stabil rögzítéséről pedig ISOfix bekötési pontok gondoskodnak.

A balesetek elkerülésére vagy súlyosságuk mérséklésére az új Outlander PHEV tervezői számos vezetéstámogató és biztonsági rendszert alkalmaztak; ezek a jármű különböző pontjain elhelyezett, a D-SUV környezetét 360 fokban lefedő szenzorokból kapott jelek alapján működnek.

Mindegyik rendszert úgy alkották meg, hogy szinte észrevétlenül, a vezető zavarása nélkül nyújtson maximális biztonságot, kényelmet és nyugalmat. Az ultrahangos érzékelőkre, radarokra és kamerákra épülő technológiák segítenek elkerülni az útakadályokat, figyelmeztetik az autóst, ha elkerülő manőver szükséges, és ha mégis bekövetkezik a baleset, enyhítik az ütközésből eredő károkat és sérüléseket.

A gyalogosvédelem is tovább javult az Ütközésmegelőző rendszernek (FCM) köszönhetően; ez a radaralapú, önállóan működő vészfékezési rendszer folyamatosan figyeli az autó előtti útszakaszt, felismerve a gyalogosokat és a kerékpárosokat, sőt fejlettebb képességei révén már az útkereszteződésekben is segítséget nyújt a vezetőnek. És ez csupán egy abból a több

mint tucatnyi fejlett technológiából, amelyek egyedüli célja az új Outlander, az utasok és a többi közlekedő biztonsága.

A vezetéstámogató rendszerek listáján megtalálható még többek közt a Hátrameneti automatikus vészfékezés, a Sáv váltó asszisztenssel kiegészített Holttérfigyelő, a Sávelhagyásra figyelmeztetés, a Fejlett sávasszisztens, az Adaptív sebességtartó automatika, a Közlekedési tábla felismerés és a Vezetőfigyelő rendszer is.

Az Outlander azzal is segít folyamatosan fenntartani az autós éberségét, hogy a Vezetőfigyelő rendszer a kormánymozdulatok elemzésével folyamatosan ellenőrzi és értékeli a vezető reakcióit, és ha úgy értékeli, hogy a figyelme elkalandozik, vizuális és hangjelzéssel figyelmezteti erre. Íme egy újabb példa a maximális biztonság megteremtésére!

Az új Outlander PHEV vezetője vontatás közben is számíthat a technológia segítségére. Az Utánfutó stabilizáló asszisztens folyamatosan figyeli a vontatmány kilengését, amit az autó egy vagy több kerekének fékezésével mérsékel. Ha szükséges, a rendszer akár mind a négy kereket fékezni kezdi, és a motor teljesítményét is csökkenti, amíg a menetstabilitás újra helyreáll.

Mindemellett fontos még megemlíteni az eCall funkciót, ami – ha bekövetkezik a legrosszabb eset – segít kapcsolatot teremteni a balesetet szenvedett autó és a vészhelyzeti szolgálatok között.

Mitsubishi Service Commitment

Mint minden, Európában értékesített Mitsubishi járműre, az új Outlander PHEV-re is vonatkozik a Mitsubishi Service Commitment, amely a következőket tartalmazza:

- 5 év/100.000 km gyári garancia a járműre
- 12 év átrozsdásodás elleni garancia
- 8 év / 160.000 km garancia a meghajtó akkumulátor kapacitására
- 5 év ingyenes közúti segítségnyújtás (Mitsubishi Assistance Csomag)

Contact:

Alex Thomas

Director – Product, Marketing & Network Strategy
Mitsubishi Motors Europe B.V.
+31 651 313 711

James Rabassa

Manager – PR&Communications
Mitsubishi Motors Europe B.V.
+31 626 455 955