

ASX '11 1.8 Dízelmotoros Szerviz Ellenőrző Lista - 15 000/30 000 km-es



Forgalmi rendszám:	Modell Kód:	Modell:	Jármű Azonosító Szám (VIN)
Kilométerszámláló állása:	Motorszám:	Munkaszám.:	Dátum:

	Hónap	
	12	24
A jármű belső terében:	15 000	30 000
1 Holtjáték és működés ellenőrzése: kuplung, fékpedál, kézifék kar; utánállítás, ha szükséges		
2 A pollenszűrő cseréje (szellőztető rendszer)		
3 Működés ellenőrzése: kapcsolók, izzók, fényszóró magasság*, kurt, ablaktörlő lapátok, ablakmosó, biztonsági övek		
4 Központizár távirányító elemének cseréje		
5 Az előírt kampány feladatok ellenőrzése (visszahívási és szervizkampányok)		

A járművön kívül:		
6 Gumiabroncs nyomás, futómű beállítás és a futófelület egyenlőten kopásának ellenőrzése (beleértve a pótkereket is)		
7 Az fékbetétek/féktárcsák kopottságának ellenőrzése, szükség szerinti kenés, illetve alkatrész csere*		
8 A dobfékek/fékdobok kopottságának ellenőrzése, szükség szerinti kenés, illetve alkatrész csere*		
9 Zsanérok és záruk kenése (kivéve a kormányzarat)		

A motorháztető alatt:		
10 A hajtószíjak épségének és feszességének ellenőrzése		
11 A szívórendszer tömlőinek és rögzítéseinek, valamint a turbófeltöltő olajcsöveinek ellenőrzése		
12 A hűtőrendszer és kiegyenlítő tartály ellenőrzése, szivárgás és csövek csököttek épsége szempontjából (szükség szerinti feltöltés)		
13 A légszűrő eltömődöttség, illetve sérülések ellenőrzése		
14 Üzemanyagszűrő csere (minden 30 000 km-nél vagy 2 évenként amelyik előbb bekövetkezik)		
15 A kuplung, fék, szélvédő/fényszórómosó, szervokormány folyadék szintek és szivárgások ellenőrzése (szükség szerinti feltöltés)		
16 A fékfolyadék cseréje (minden 30 000 km-nél vagy 2 évenként amelyik előbb bekövetkezik)		
17 Elektrolit szint és az akkumulátor állapotának ellenőrzése		

A jármű alatt		
18 Az első/hátsó felfüggesztés alkatrészének ellenőrzése biztonság, sérülés és szivárgások szempontjából		
19 Az első/hátsó felfüggesztés gőmbcsuklóinak ellenőrzése biztonság, sérülés és szivárgások szempontjából		
20 A féltengelycsuklók porvédőinek sérülés ellenőrzése és szükség szerinti cseréje*		
21 A kormányrudazat valamint gőmbfejek sérüléseinek és biztonsági állapotának ellenőrzése		
22 A kézi sebességváltó szivárgás és folyadék szint ellenőrzése (szükség szerinti feltöltés)*		
23 Az osztómű szivárgás és olaj szint ellenőrzése (szükség szerinti feltöltés)*		
24 A hátsó differenciálmű szivárgás és olaj szint ellenőrzése (szükség szerinti feltöltés)*		
25 A kipufogórendszer biztonsági állapotának és tömítettségének ellenőrzése		
26 A fékcsövek és tömlők sérüléseinek, korróziójának és szivárgásának ellenőrzése		
27 Az üzemanyagvezeték biztonsági ellenőrzése szivárgás és általános állapot szempontjából		
28 Motorolaj és olajszűrő csere		

*: A beállítás vagy javítás időigénye nem értendő bele a rendszeres átvizsgálás idejébe

Próba út:		
29 Motor, sebességváltó, futómű, fékek, műszerek teljesítményének ellenőrzése, fűtés/légkondicionáló rendszer ellenőrzése		

Éves karosszéria vizsgálat		
30 Karosszéria lemezek állapotának ellenőrzése, utókezelés, ha szükséges*		

45 000 km-enként (kiegészítve a 15 000 km-es ciklust)	
Szelephézag ellenőrzés (ha a szelepezéris felhangosodott végezte el a beállítást az éppen esedékes szervizt kiegészítve)	
Légszűrőbetét csere (minden 45 000 km-nél vagy 3 évenként amelyik előbb bekövetkezik)	

60 000 km-enként (kiegészítve a 30 000 km-es ciklust)	
Az első/hátsó kerékcápagyak kopottságának ellenőrzése	

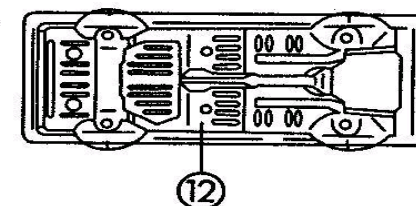
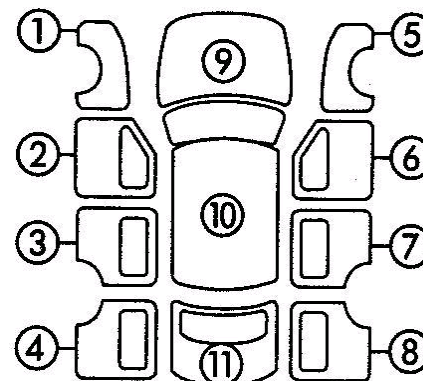
75 000 km-enként (kiegészítve a 15 000 km-es ciklust)	
Osztómű olaj csere (minden 100 000 km-nél vagy 3 évenként amelyik előbb bekövetkezik)	

90 000 km-enként (kiegészítve a 30 000 km-es ciklust)	
Hátsó differenciálmű olaj csere (minden 90 000 km-nél vagy 3 évenként amelyik előbb bekövetkezik)	

120 000 km-enként (kiegészítve a 40 000 km-es ciklust)	
A hűtőfolyadék további cseréje (120 000 km-nél vagy 6 év után amelyik előbb bekövetkezik)	

180 000 km-enként (kiegészítve a 30 000 km-es ciklust)	
A hűtőfolyadék első cseréje (180 000 km-nél vagy 9 év után amelyik előbb bekövetkezik)	

195 000 km-enként (kiegészítve a 40 000 km-es ciklust)	
Olajcsere a kézi sebességváltóban (minden 195 000 km-nél vagy 7 évenként amelyik előbb bekövetkezik)	



Szerelő aláírása: _____

A szerviz pecsétje: