

## Lancer Ralliart '10 Szerviz Ellenőrző Lista - 15 000/30 000 km-es



Forgalmi rendszám:	Modell Kód:	Modell:	Jármű Azonosító Szám (VIN)
Kilométerszámláló állása:	Motorszám:	Munkaszám.:	Dátum:

	Hónap	
	12	24
Kilométer	15 000	30 000
<b>A jármű belső terében:</b>		
1	Holtjáték és működés ellenőrzése: kuplung, fékpedál, kézfék kar, utánállítás, ha szükséges	
2	A pollenszűrő cseréje (szellőztető rendszer)	
3	Működés ellenőrzése: kapcsolók, izzók, fényszóró magasság*, kurt, ablaktörlő lapátok, ablakmosó, biztonsági övek	
4	Központizár távirányító elemének cseréje	
5	Ellenőrizze az előírt kampány feladatokat (visszahívási és szervizkampányok)	

<b>A járművön kívül:</b>		
6	Gumiabroncs nyomás és a futófelület egyenlőten kopásának ellenőrzése (beleértve a pótkereket is)	
7	Az első fékbetétek/féktárcsák kopottságának ellenőrzése leszereléssel, szükség szerinti kenés, illetve alkatrész csere*	
8	A hátsó fékbetétek/féktárcsák illetve dobfekek kopottságának ellenőrzése, szükség szerinti kenés, illetve alkatrész csere*	
9	Zsanérok és záruk kenése (kivéve a kormányzarat)	
10	A motor kipufogógáz emisszió ellenőrzése (CO koncentráció)	

<b>A motorháztető alatt:</b>		
11	A hajtószíjak épségének és feszességének ellenőrzése	
12	A szívréndszer tömlőinek és rögzítéseinek, valamint a turbófeltöltő olajcsöveinek ellenőrzése	
13	A hűtőrendszer ellenőrzése, szivárgás és csövek csökötése épsége szempontjából (szükség szerinti feltöltés)	
14	A légszűrő eltömődöttség, illetve sérülések ellenőrzése	
15	A kuplung, fék, szélvédő/fényszórómosó, szervokormány folyadékszintek és szivárgások ellenőrzése (szükség szerinti feltöltés)	
16	Elektrolit szint és az akkumulátor állapotának ellenőrzése	

<b>A jármű alatt</b>		
17	Az első/hátsó felfüggesztés alkatrészeinek ellenőrzése biztonság, sérülés és szivárgások szempontjából	
18	Az első/hátsó felfüggesztés gömbcsuklóinak ellenőrzése biztonság, sérülés és szivárgások szempontjából	
19	A féltengelycsuklók porvédőinek sérülés ellenőrzése és szükség szerinti cseréje*	
20	A kormányrudazat valamint gómbfejek sérüléseinek és biztonsági állapotának ellenőrzése	
21	A TC SST sebességváltó folyadék szintjének ellenőrzése (szükség szerinti feltöltés)	
22	Az osztómű olaj szivárgásának és szintjének ellenőrzése (szükség szerinti feltöltés)	
23	A hátsó differenciálmű olaj szintjének ellenőrzése (szükség szerinti feltöltés)	
24	Az ACD vezérlés folyadékszintjének ellenőrzése (szükség szerinti feltöltés)	
25	A kipufogórendszer biztonsági állapotának és tömítettségének ellenőrzése	
26	A fékcsövek és tömlők sérülésének, korróziójának és szivárgásának ellenőrzése	
27	Az üzemanyagvezetékek biztonsági ellenőrzése szivárgás és általános állapot szempontjából	
28	Motorolaj és szűrő csere (ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4 or A5/B5. API SM vagy magasabb minőségű olaj)	

\*: A beállítás vagy javítás időigénye nem értendő bele a rendszeres átvizsgálás idejébe

<b>Éves karosszéria vizsgálat</b>		
29	Karosszéria lemezek állapotának ellenőrzése, utókezelés, ha szükséges*	

<b>Próba út:</b>		
30	Motor, sebességváltó, futómű, fékek, műszerek teljesítményének ellenőrzése, fűtés/légkondicionáló rendszer ellenőrzése	

<b>Kenőrendszer szerviz: 7500 km-es / 6 hónapos időközönként</b>	
31	Motorolaj és szűrő csere (ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4 vagy A5/B5 API SM vagy magasabb minőségű olaj)

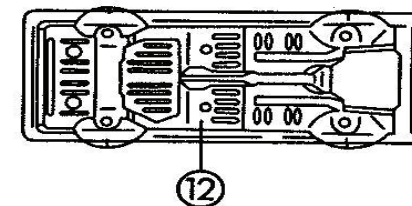
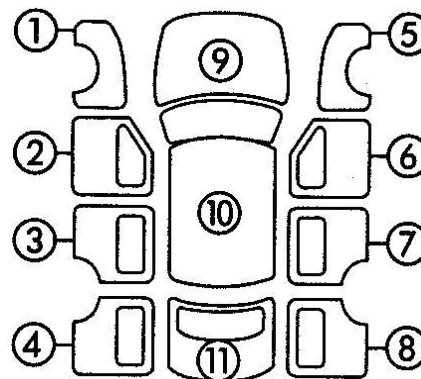
<b>45 000 km-enként (kiegészítve a 15 000 km-es ciklust)</b>	
Légszűrőbetét csere (minden 45 000 km-nél vagy 3 évenként amelyik előbb bekövetkezik)	
Osztómű olaj csere	
ACD vezérlés folyadékának cseréje	

<b>60 000 km-enként (kiegészítve a 30 000 km-es ciklust)</b>	
Az első/hátsó kerékcsoportok kopottságának ellenőrzése	
A hűtőfolyadék cseréje (minden 60 000 km-nél vagy 4 évenként amelyik előbb bekövetkezik)	
Hátsó differenciálmű olaj csere (minden 60 000 km-nél vagy 4 évenként amelyik előbb bekövetkezik)	
A fékfolyadék cseréje (minden 60 000 km-nél vagy 2 évenként amelyik előbb bekövetkezik)	

<b>90 000 km-enként (kiegészítve a 30 000 km-es ciklust)</b>	
A szelephézagok ellenőrzése/beállítása	
Gyújtógyertyák cseréje	

<b>105 000 km-enként (kiegészítve a 15 000 km-es ciklust)</b>	
Folyadék csere a TC SST sebességváltóban (minden 105 000 km-nél vagy 7 évenként amelyik előbb bekövetkezik)	
Szűrőcsere a TC SST sebességváltóban (minden 105 000 km-nél vagy 7 évenként amelyik előbb bekövetkezik)	

<b>150 000 km-enként (kiegészítve a 30 000 km-es ciklust)</b>	
Üzemanyagszűrő csere (minden 150 000 km-nél vagy 10 évenként amelyik előbb bekövetkezik)	



Szerelő aláírása: \_\_\_\_\_

A szerviz pecsétje: