

## Outlander '10 Benzinmotoros MT és CVT Szerviz Ellenőrző Lista - 20 000/40 000 km-es



Forgalmi rendszám:	Modell Kód:	Modell:	Jármű Azonosító Szám (VIN)
Kilométerszámláló állása:	Motorszám:	Munkaszám.:	Dátum:

	12	24	Hónap Kilométer
	20 000	40 000	
<b>A jármű belső terében:</b>			
1			Holjtátek és működés ellenőrzése: kuplung, fékpedál, kézifék kar, utánállítás, ha szükséges
2			A pollenszűrő cseréje (szellőztető rendszer)
3			Működés ellenőrzése: kapcsolók, izzók, fényszóró magasság*, kűrt, ablaktörő lapátok, ablakmosó, biztonsági övek
4			Központizár távirányító elemének cseréje
5			Ellenőrizze az előírt kampány feladatokat (visszahívási és szervizkampányok)
6			A kipufogógáz visszavezető rendszer (EGR) ellenőrzése MUT-III diagnosztikai rendszerrel

<b>A járművön kívül:</b>			
7			Gumiabroncs nyomás és a futófelület egyenlőten kopásának ellenőrzése (beleértve a pótkereket is)
8			Az első fékbetétek/féktárcsák kopottságának ellenőrzése leszereléssel, szükség szerinti kenés, illetve csere elvégzése*
9			A hátsó fékbetétek/tárcsák illetve dobfelek kopottságának ellenőrzése, szükség szerinti cseréje*
10			Zsanérok és záruk kenése (kivéve a kormányzarat)
11			A motor kipufogógáz emisszió ellenőrzése (CO koncentráció)

<b>A motorháztető alatt:</b>			
12			A hajtószíjak épségének és feszességének ellenőrzése
13			A hűtőrendszer ellenőrzése, szivárgás és csövek csökötések épsége szempontjából (szükség szerinti feltöltés)
14			A légszűrő eltömődöttség, illetve sérülések ellenőrzése
15			A kuplung, fék, szélvédő/fényszórómosó, szervokormány folyadékszintek és szivárgások ellenőrzése (szükség szerinti feltöltés)
16			Elektrolit szint és az akkumulátor állapotának ellenőrzése

<b>A jármű alatt</b>			
17			Az első/hátsó felfüggesztés alkatrészeinek ellenőrzése biztonság, sérülés és szivárgások szempontjából
18			Az első/hátsó felfüggesztés gömbcsuklóinak ellenőrzése biztonság, sérülés és szivárgások szempontjából
19			A féltengelycsuklók porvédőinek sérülés ellenőrzése és szükség szerinti cseréje*
20			A kormányrudazat valamint gőmbfejek sérüléseinek és biztonsági állapotának ellenőrzése
21			A CVT sebességváltó folyadék szintjének ellenőrzése (szükség szerinti feltöltés)
22			Az osztómű olaj szintjének ellenőrzése (szükség szerinti feltöltés)
23			A hátsó differenciálmű olaj szintjének ellenőrzése (szükség szerinti feltöltés)
24			A kipufogórendszer biztonsági állapotának és tömítettségének ellenőrzése
25			A fékcsövek és tömlők sérülésének, korróziójának és szivárgásának ellenőrzése
26			Az üzemenyagvezetékek biztonsági ellenőrzése szivárgás és általános állapot szempontjából
27			Motorolaj és szűrő csere (ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4 vagy A5/B5)

\*: A beállítás vagy javítás időigénye nem értendő bele a rendszeres átvizsgálás idejébe

<b>Próba út:</b>			
30			Motor, sebességváltó, futómű, fékek, műszerek teljesítményének ellenőrzése, fűtés/légkondicionáló rendszer ellenőrzése

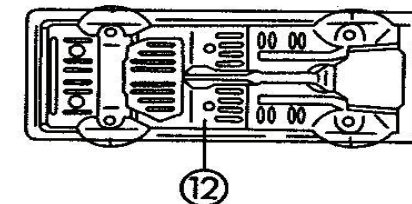
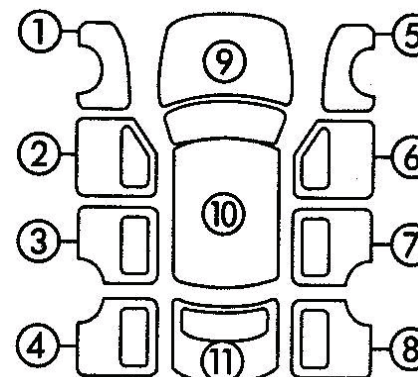
<b>Éves karosszéria vizsgálat</b>			
29			Karosszéria lemezek állapotának ellenőrzése, utókezelés, ha szükséges*

<b>60 000 km-enként (kiegészítve a 20 000 km-es ciklust)</b>	
Az első/hátsó kerékcscapágyak kopottságának ellenőrzése	
Légszűrőbetét csere (minden 60 000 km-nél vagy 3 évenként amelyik előbb bekövetkezik)	
A fékfolyadék cseréje (minden 60 000 km-nél vagy 2 évenként amelyik előbb bekövetkezik)	

<b>80 000 km-enként (kiegészítve a 40 000 km-es ciklust)</b>	
A hűtőfolyadék cseréje (minden 80 000 km-nél vagy 4 évenként amelyik előbb bekövetkezik)	
Hátsó differenciálmű olaj csere (minden 80 000 km-nél vagy 3 évenként amelyik előbb bekövetkezik)	

<b>100 000 km-enként (kiegészítve a 20 000 km-es ciklust)</b>	
Osztómű olaj csere (minden 100 000 km-nél vagy 3 évenként amelyik előbb bekövetkezik)	
Gyújtógyertyák cseréje (platina és iridium)	
A szelephézagok ellenőrzése/beállítása	
Folyadék csere a CVT sebességváltóban (minden 100 000 km-nél vagy 3 évenként amelyik előbb bekövetkezik)	

<b>200 000 km-enként (kiegészítve a 40 000 km-es ciklust)</b>	
Üzemenyagszűrő csere (minden 200 000 km-nél vagy 10 évenként amelyik előbb bekövetkezik)	
Olajcsere a kézi sebességváltóban (minden 200 000 km-nél vagy 13 évenként amelyik előbb bekövetkezik)	



A szerviz pecsétje:

Szerelő aláírása: \_\_\_\_\_

## Outlander 08 MY (benzinmotoros) Szerviz Ellenőrző Lista - 20 000/40 000 km-es



Forgalmi rendszám:	Modell Kód:	Modell:	Jármű Azonosító Szám (VIN)
Kilométerszámláló állása:	Motorszám:	Munkaszám.:	Dátum:

	Hónap	
	12	24
A jármű belső terében:	20000	40000
1		
2		
3		
4		
5		
6		

A járművön kívül:		
7		
8		
9		
10		
11		

A motorháztető alatt:		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		

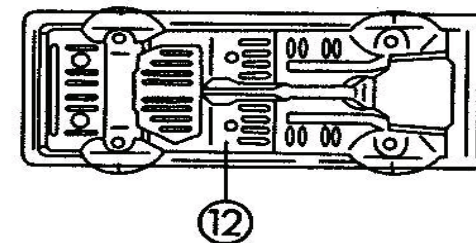
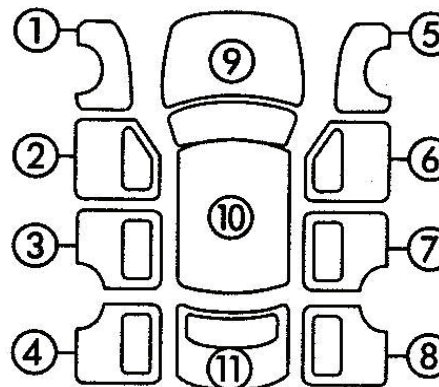
A jármű alatt		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		

\*: A beállítás vagy javítás időigénye nem értendő bele a rendszeres átvizsgálás idejébe

Próba út:		
30		

Éves karosszéria vizsgálat		
31		

Kilométer	
<b>60 000 km-enként (kiegészítve a 20 000 km-es ciklust)</b>	
Az első/hátsó kerékcsoportok kopottságának ellenőrzése	
Légszűrőbetét cseréje	
<b>80 000 km-enként (kiegészítve a 40 000 km-es ciklust)</b>	
A hűtőfolyadék cseréje	
<b>100 000 km-enként (kiegészítve a 20 000 km-es ciklust)</b>	
Transzfer olaj csere	
Platina és iridium gyújtógyertyák cseréje	
Szelephézag ellenőrzés és szükség szerinti beállítás*	
Automata sebességváltó folyadék csere	
<b>120 000 km-enként (kiegészítve a 40 000 km-es ciklust)</b>	
Differenciálmű olaj csere	
<b>200 000 km-enként (kiegészítve a 40 000 km-es ciklust)</b>	
Üzemanyagszűrő csere	
<b>240 000 km-enként (kiegészítve a 40 000 km-es ciklust)</b>	
Olajcsere a kézi sebességváltóban	



Szerelő aláírása: \_\_\_\_\_

A szerviz pecsétje: