

Outlander '10 2.2 Dízelmotoros Szerviz Ellenőrző Lista - 20 000/40 000 km-es



Forgalmi rendszám:	Modell Kód:	Modell:	Jármű Azonosító Szám (VIN)
Kilométerszámláló állása:	Motorszám:	Munkaszám.:	Dátum:

A jármű belső terében:		12	24
		20 000	40 000
1	Holtjáték és működés ellenőrzése: kuplung, fékpedál, kézfék kar, utánállítás, ha szükséges		
2	A pollenszűrő cseréje (szellőztető rendszer)		
3	Működés ellenőrzése: kapcsolók, izzók, fényszóró magasság*, kűrt, ablaktörlő lapátok, ablakmosó, biztonsági övek		
4	Központizár távirányító elemének cseréje		
5	Ellenőrizze az előírt kampány feladatokat (visszahívási és szervizkampányok)		

A járművön kívül:		12	24
6	Gumiabroncs nyomás és a futófelület egyenlőtlen kopásának ellenőrzése (beleértve a pótkereket is)		
7	Az első fékbetétek/féktárcsák kopottságának ellenőrzése leszereléssel, szükség szerinti kenés, illetve alkatrész csere*		
8	A hátsó fékbetétek/féktárcsák illetve dobfelek kopottságának ellenőrzése, szükség szerinti kenés, illetve alkatrész csere*		
9	Zsanérok és záruk kenése (kivéve a kormányzarat)		

A motorháztető alatt:		12	24
10	A hajtószíjak épségének és feszességének ellenőrzése		
11	A szívórendszer tömlőinek és rögzítéseinek, valamint a turbófeltöltő olajcsöveinek ellenőrzése		
12	A hűtőrendszer ellenőrzése, szivárgás és csövek csökötéseksége szempontjából (szükség szerinti feltöltés)		
13	A légszűrő eltömődöttség, illetve sérülések ellenőrzése		
14	Üzemanyagszűrő csere		
15	A kuplung, fék, szélvédő/fényszórómosó, szervokormány folyadékszintek és szivárgások ellenőrzése (szükség szerinti feltöltés)		
16	Elektrolit szint és az akkumulátor állapotának ellenőrzése		

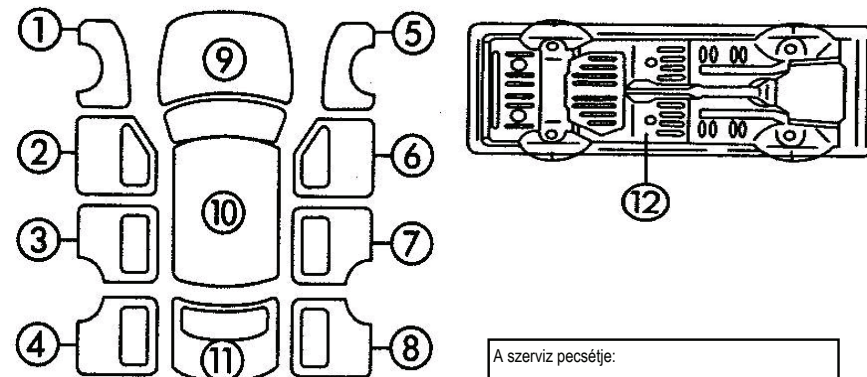
A jármű alatt		12	24
17	Az első/hátsó felfüggesztés alkatrészeinek ellenőrzése biztonság, sérülés és szivárgások szempontjából		
18	Az első/hátsó felfüggesztés gömbcsuklóinak ellenőrzése biztonság, sérülés és szivárgások szempontjából		
19	A féltengelycsuklók porvédőinek sérülés ellenőrzése és szükség szerinti cseréje*		
20	A kormányrudazat valamint gómbfejek sérüléseinek és biztonsági állapotának ellenőrzése		
21	Az SST sebességváltó és automata sebességváltó folyadék szintjének ellenőrzése (szükség szerinti feltöltés)		
22	Az osztómű olaj szintjének ellenőrzése (szükség szerinti feltöltés)		
23	Az Twin Clutch SST kuplung folyadék szintjének ellenőrzése (szükség szerinti feltöltés)		
24	A hátsó differenciálmű olaj szintjének ellenőrzése (szükség szerinti feltöltés)		
25	A kipufogórendszer biztonsági állapotának és tömittségének ellenőrzése		
26	A fékcsövek és tömlők sérülésének, korróziójának és szivárgásának ellenőrzése		
27	Az üzemanyagvezetékek biztonsági ellenőrzése szivárgás és általános állapot szempontjából		
28	Motorolaj és szűrő csere (TOTAL INEO ECS minőségű olaj)		

*: A beállítás vagy javítás időigénye nem értendő bele a rendszeres átvizsgálás idejébe

Próba út:		12	24
29	Motor, sebességváltó, futómű, fékek, műszerek teljesítményének ellenőrzése, fűtés/légkondicionáló rendszer ellenőrzése		

Éves karosszéria vizsgálat		12	24
30	Karosszéria lemezek állapotának ellenőrzése, utókezelés, ha szükséges*		

Hónap	Kilométer	Leírás
		60 000 km-enként (kiegészítve a 20 000 km-es ciklust)
		Az első/hátsó kerékcspagyák kopottságának ellenőrzése
		Légszűrőbetét csere (minden 60 000 km-nél vagy 3 évenként amelyik előbb bekövetkezik)
		A fékfolyadék cseréje (minden 60 000 km-nél vagy 2 évenként amelyik előbb bekövetkezik)
		80 000 km-enként (kiegészítve a 40 000 km-es ciklust)
		A hűtőfolyadék cseréje (minden 80 000 km-nél vagy 4 évenként amelyik előbb bekövetkezik)
		Hátsó differenciálmű olaj csere (minden 80 000 km-nél vagy 3 évenként amelyik előbb bekövetkezik)
		100 000 km-enként (kiegészítve a 20 000 km-es ciklust)
		Osztómű olaj csere (minden 100 000 km-nél vagy 3 évenként amelyik előbb bekövetkezik)
		Folyadék és szűrő csere a TC SST sebességváltóban (minden 100 000 km-nél vagy 3 évenként amelyik előbb bekövetkezik)
		120 000 km-enként (kiegészítve a 40 000 km-es ciklust)
		Az EOLYS adalékanyag tartály cseréje
		180 000 km-enként (kiegészítve a 20 000 km-es ciklust)
		Dízel részecske szűrő (DPF) csere
		200 000 km-enként (kiegészítve a 40 000 km-es ciklust)
		Olajcsere a kézi sebességváltóban (minden 200 000 km-nél vagy 7 évenként amelyik előbb bekövetkezik)
		240 000 km-enként (kiegészítve a 40 000 km-es ciklust)
		Hajtószíjak cseréje
		Vezérműszíj csere



Szerelő aláírása: _____

A szerviz pecsétje:

Outlander 2.2 MY08 (dízelmotoros) Szerviz Ellenőrző Lista - 20 000/40 000 km-es



Forgalmi rendszám:	Modell Kód:	Modell:	Jármű Azonosító Szám (VIN)
Kilométerszámláló állása:	Motorszám:	Munkaszám.:	Dátum:

	Hónap		Kilométer
	12	24	
A jármű belső terében:	20000	40000	
1 Holljáték és működés ellenőrzése: kuplung, fékpedál, kézifék kar; utánállítás, ha szükséges			
2 A pollenszűrő cseréje (szellőztető rendszer)			
3 Működés ellenőrzése: kapcsolók, izzók, fényszóró visszajelző*, kürt, ablaktörlő lapátok, ablakmosó, biztonsági övek			
4 Központizár távirányító elemének cseréje			

A járművön kívül:			
7 Gumiabroncs nyomás és a futófelület egyenlőtlen kopásának ellenőrzése (beleértve a pótkereket is)			
8 Az első fékbetétek/féktárcsák kopottságának ellenőrzése leszereléssel, szükség szerinti kenés, illetve csere elvégzése*			
9 A hátsó fékbetétek/tárcsák illetve dobfékek kopottságának ellenőrzése, szükség szerinti cseréje*			
10 Zsanérok és záruk kenése (kivéve a kormányzarat)			

A motorháztető alatt:			
11 A szívórendszer tömlőinek és rögzítéseinek, valamint a turbófeltöltő olajcsöveinek ellenőrzése			
12 A hűtőrendszer ellenőrzése, szivárgás és csövek csökölések épsége szempontjából (szükség szerinti feltöltés)			
13 A légszűrő eltömődöttség, illetve sérülések ellenőrzése			
14 A kuplung, fék, szervokormány (hidraulikus), szélvédő/fényszórómosó folyadékok szintjének és szivárgásának ellenőrzése (szükség szerinti feltöltés)			
15 A fékfolyadék cseréje			
16 Elektrolit szint és az akkumulátor állapotának ellenőrzése			

A jármű alatt			
17 Az első/hátsó felfüggesztés alkatrészeinek ellenőrzése biztonság, sérülés és szivárgások szempontjából			
18 Az első/hátsó felfüggesztés gömbcsuklóinak ellenőrzése biztonság, sérülés és szivárgások szempontjából			
19 A féltengelycsuklók porvédőinek sérülés ellenőrzése és szükség szerinti cseréje*			
20 A kormányrudazat valamint gömbfejek sérüléseinek és biztonsági állapotának ellenőrzése			
21 A kézi sebességváltó olajszintjének ellenőrzése (szükség szerinti feltöltés)			
22 A transzfer olajszint ellenőrzése (szükség szerinti feltöltés)			
23 Differenciálolajszintjének ellenőrzése (szükség szerinti feltöltés)			
24 A kipufogórendszer biztonsági állapotának és tömítettségének ellenőrzése			
25 A fékcsövek és tömlők sérüléseinek, korróziójának és szivárgásának ellenőrzése			
26 Az üzemanyagvezetékek biztonsági ellenőrzése szivárgás és általános állapot szempontjából			
27 Motorolaj (TOTAL INEO ECS) és szűrő csere			

*: A beállítás vagy javítás időigénye nem értendő bele a rendszeres átvizsgálás idejébe

Próba út:			
28 Motor, sebességváltó, futómű, fékek, műszerek teljesítményének ellenőrzése, fűtés/légkondicionáló rendszer ellenőrzése			

Éves karosszéria vizsgálat			
29 Karosszéria lemezek állapotának ellenőrzése, utókezelés, ha szükséges*			

60 000 km-enként (kiegészítve a 20 000 km-es ciklust)	
Az első/hátsó kerékcapságák kopottságának ellenőrzése	
Légszűrőbetét cseréje	
Üzemanyagszűrő csere	

80 000 km-enként (kiegészítve a 40 000 km-es ciklust)	
A hűtőfolyadék cseréje	
Differenciálolaj csere	

100 000 km-enként (kiegészítve a 20 000 km-es ciklust)	
Transzfer olaj csere	

120 000 km-enként (kiegészítve a 40 000 km-es ciklust)	
Hajtósíjak ellenőrzése	
EOLYS regeneráló csomag cseréje	

180 000 km-enként (kiegészítve a 20 000 km-es ciklust)	
A DPF szűrő cseréje	

200 000 km-enként (kiegészítve a 40 000 km-es ciklust)	
Olajcsere a kézi sebességváltóban	

240 000 km-enként (kiegészítve a 40 000 km-es ciklust)	
Hajtósíjak cseréje	
Vezérműszíj csere	

