

## Outlander '10 2.0 Dízelmotoros Szerviz Ellenőrző Lista - 20 000/40 000 km-es



Forgalmi rendszám:	Modell Kód:	Modell:	Jármű Azonosító Szám (VIN)
Kilométerszámláló állása:	Motorszám:	Munkaszám.:	Dátum:

A jármű belső terében:		12	24	Hónap
		20 000	40 000	Kilométer
1	Holtjáték és működés ellenőrzése: kuplung, fékpedál, kézfék kar, utánállítós, ha szükséges			
2	A pollenszűrő cseréje (szellőztető rendszer)			
3	Működés ellenőrzése: kapcsolók, izzók, fényszóró magasság*, kűrt, ablaktörlő lapátok, ablakmosó, biztonsági övek			
4	Központizár távirányító elemének cseréje			
5	Ellenőrizze az előírt kampány feladatokat (visszahívási és szervizkampányok)			
6	MUT-III diagnosztikai rendszer használatával ellenőrizze az EGR szelepet			

A járművön kívül:				
7	Gumiabroncs nyomás és a futófelület egyenlőtlen kopásának ellenőrzése (beleértve a pótkereket is)			
8	Az első fékbetétek/féktárcsák kopottságának ellenőrzése leszereléssel, szükség szerinti kenés, illetve alkatrész csere*			
9	A hátsó fékbetétek/féktárcsák illetve dobfekek kopottságának ellenőrzése, szükség szerinti kenés, illetve alkatrész csere*			
10	Zsanérok és záruk kenése (kivéve a kormányzárát)			

A motorháztető alatt:				
11	A hajtószíjak épségének és feszességének ellenőrzése			
12	A szívórendszer tömlőinek és rögzítéseinek, valamint a turbófeltöltő olajcsöveinek ellenőrzése			
13	A hűtőrendszer ellenőrzése, szivárgás és csövek csökötése épsége szempontjából (szükség szerinti feltöltés)			
14	A légszűrő eltömődöttség, illetve sérülések ellenőrzése			
15	A kuplung, fék, szélvédő/fényszórómosó, szervokormány folyadékszintek és szivárgások ellenőrzése (szükség szerinti feltöltés)			
16	Elektrolit szint és az akkumulátor állapotának ellenőrzése			
17	Üzemanyagszűrő csere			

A jármű alatt				
18	Az első/hátsó felfüggesztés alkatrészeinek ellenőrzése biztonság, sérülés és szivárgások szempontjából			
19	Az első/hátsó felfüggesztés gömbcsuklóinak ellenőrzése biztonság, sérülés és szivárgások szempontjából			
20	A féltengelycsuklók porvédőinek sérülés ellenőrzése és szükség szerinti cseréje*			
21	A kormányrudazat valamint gömbfejek sérüléseinek és biztonsági állapotának ellenőrzése			
22	A kézi sebességváltó olaj szintjének ellenőrzése (szükség szerinti feltöltés)			
23	Az osztómű olaj szintjének ellenőrzése (szükség szerinti feltöltés)			
24	A differenciálmű olaj szintjének ellenőrzése (szükség szerinti feltöltés)			
25	A kipufogórendszer biztonsági állapotának és tömítettségének ellenőrzése			
26	A fékcsövek és tömlők sérülésének, korróziójának és szivárgásának ellenőrzése			
27	Az üzemanyagvezetékek biztonsági ellenőrzése szivárgás és általános állapot szempontjából			
28	Motorolaj és szűrő csere (VW50700 minőségű olaj)			

\*: A beállítás vagy javítás időigénye nem értendő bele a rendszeres átvizsgálás idejébe

Próba út:				
26	Motor, sebességváltó, futómű, fékek, műszerek teljesítményének ellenőrzése, fűtés/légkondicionáló rendszer ellenőrzése			

Éves karosszéria vizsgálat				
27	Karosszéria lemezek állapotának ellenőrzése, utókezelés, ha szükséges*			

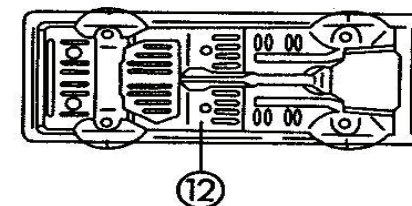
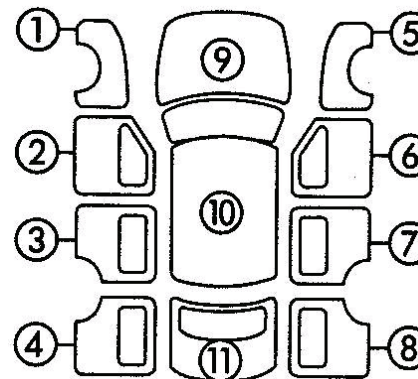
Éves karosszéria vizsgálat				
27	Karosszéria lemezek állapotának ellenőrzése, utókezelés, ha szükséges*			

60 000 km-enként (kiegészítve a 20 000 km-es ciklust)				
Az első/hátsó kerékcsapágyak kopottságának ellenőrzése				
Légszűrőbetét csere (minden 60 000 km-nél vagy 3 évenként amelyik előbb bekövetkezik)				
A fékfolyadék cseréje (minden 60 000 km-nél vagy 2 évenként amelyik előbb bekövetkezik)				

80 000 km-enként (kiegészítve a 40 000 km-es ciklust)				
A hűtőfolyadék cseréje (minden 80 000 km-nél vagy 4 évenként amelyik előbb bekövetkezik)				
A differenciálmű olaj cseréje (minden 80 000 km-nél vagy 3 évenként amelyik előbb bekövetkezik)				

120 000 km-enként (kiegészítve a 40 000 km-es ciklust)				
Vezérműszíj csere (minden 120 000 km-nél vagy 10 évenként amelyik előbb bekövetkezik)				

200 000 km-enként (kiegészítve a 40 000 km-es ciklust)				
Olajcsere a kézi sebességváltóban (minden 200 000 km-nél vagy 13 évenként amelyik előbb bekövetkezik)				



Szerelő aláírása: \_\_\_\_\_

A szerviz pecsétje:



## Outlander 2.0 MY08 (dízelmotoros) Szerviz Ellenőrző Lista - 20 000/40 000 km-es



Forgalmi rendszám:	Modell Kód:	Modell:	Jármű Azonosító Szám (VIN)
Kilométer számláló állása:	Motorszám:	Munkaszám.:	Dátum:

	Hónap	
	12	24
A jármű belső terében:	20000	40000
1		
2		
3		
4		
5		
6		

A járművön kívül:		
7		
8		
9		
10		

A motorháztető alatt:		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		

A jármű alatt		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		

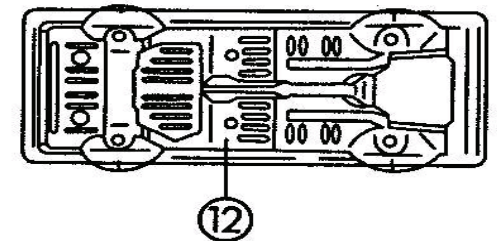
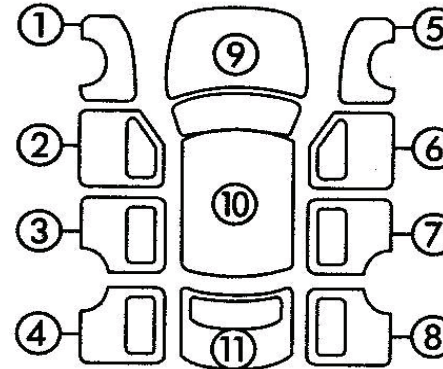
\*: A beállítás vagy javítás időigénye nem értendő bele a rendszeres átvizsgálás idejébe

Próba út:		
30		

Hónap  
Kilométer

### Éves karosszéria vizsgálat

31	Karosszéria lemezek állapotának ellenőrzése, utókezelés, ha szükséges*
<b>60 000 km-enként (kiegészítve a 20 000 km-es ciklust)</b>	
	Az első/hátsó kerékcsoportok kopottságának ellenőrzése
	Légzsűrűbetét cseréje
<b>80 000 km-enként (kiegészítve a 40 000 km-es ciklust)</b>	
	A hűtőfolyadék cseréje
<b>100 000 km-enként (kiegészítve a 20 000 km-es ciklust)</b>	
	Transzfer olaj csere
<b>120 000 km-enként (kiegészítve a 40 000 km-es ciklust)</b>	
	Vezérműszíj csere
	Differenciálmű olaj csere
<b>200 000 km-enként (kiegészítve a 40 000 km-es ciklust)</b>	
	Olajcsere a kézi sebességváltóban



Szerelő aláírása: \_\_\_\_\_

A szerviz pecsétje: