

Lancer '10 Dízelmotoros Szerviz Ellenőrző Lista - 20 000/40 000 km-es



Forgalmi rendszám:	Modell Kód:	Modell:	Jármű Azonosító Szám (VIN)
Kilométerszámláló állása:	Motorszám:	Munkaszám.:	Dátum:

A jármű belső terében:		12	24	Hónap
		20 000	40 000	Kilométer
1	Holtjáték és működés ellenőrzése: kuplung, fékpedál, kézifék kar, utánállítás, ha szükséges			
2	A pollenszűrő cseréje (szellőztető rendszer)			
3	Működés ellenőrzése: kapcsolók, izzók, fényszóró magasság*, kürt, ablaktörlő lapátok, ablakmosó, biztonsági övek			
4	Központizár távirányító elemének cseréje			
5	Ellenőrizze az előírt kampány feladatokat (visszahívási és szervizkampányok)			

A járművön kívül:		12	24	Hónap
		20 000	40 000	Kilométer
6	Gumiabroncs nyomás és a futófelület egyenlőten kopásának ellenőrzése (beleértve a pótkereket is)			
7	Az első fékbetétek/féktárcsák kopottságának ellenőrzése leszereléssel, szükség szerinti kenés, illetve alkatrész csere*			
8	A hátsó fékbetétek/féktárcsák illetve dobfékek kopottságának ellenőrzése, szükség szerinti kenés, illetve alkatrész csere*			
9	Zsanérok és záruk kenése (kivéve a kormányzárát)			

A motorháztető alatt:		12	24	Hónap
		20 000	40 000	Kilométer
10	A hajtószíjak épségének és feszességének ellenőrzése			
11	A szívórendszer tömlőinek és rögzítéseinek, valamint a turbófeltöltő olajcsöveinek ellenőrzése			
12	A hűtőrendszer ellenőrzése, szivárgás és csövek csökötések épsége szempontjából (szükség szerinti feltöltés)			
13	A légszűrő eltömődöttség, illetve sérülések ellenőrzése			
14	A kuplung, fék, szélvédő/fényszórómosó, szervokormány folyadékszintek és szivárgások ellenőrzése (szükség szerinti feltöltés)			
15	Elektrolit szint és az akkumulátor állapotának ellenőrzése			
16	Üzemanyagszűrő csere			

A jármű alatt		12	24	Hónap
		20 000	40 000	Kilométer
17	Az első/hátsó felfüggesztés alkatrészeinek ellenőrzése biztonság, sérülés és szivárgások szempontjából			
18	Az első/hátsó felfüggesztés gőmbcsuklóinak ellenőrzése biztonság, sérülés és szivárgások szempontjából			
19	A féltengelycsuklók porvédőinek sérülés ellenőrzése és szükség szerinti cseréje*			
20	A kormányrudazat valamint gőmbfejek sérüléseinek és biztonsági állapotának ellenőrzése			
21	A kézi sebességváltó olaj szintjének ellenőrzése (szükség szerinti feltöltés)			
22	A kipufogórendszer biztonsági állapotának és tömítettségének ellenőrzése			
23	A fékcsövek és tömlők sérülésének, korróziójának és szivárgásának ellenőrzése			
24	Az üzemanyagvezetékek biztonsági ellenőrzése szivárgás és általános állapot szempontjából			
25	Motorolaj és szűrő csere (VW50700 minőségű olaj)			

*: A beállítás vagy javítás időigénye nem értendő bele a rendszeres átvizsgálás idejébe

Próba út:		12	24	Hónap
		20 000	40 000	Kilométer
26	Motor, sebességváltó, futómű, fékek, műszerek teljesítményének ellenőrzése, fűtés/légkondicionáló rendszer ellenőrzése			

Éves karosszéria vizsgálat		12	24	Hónap
		20 000	40 000	Kilométer
27	Karosszéria lemezek állapotának ellenőrzése, utókezelés, ha szükséges*			

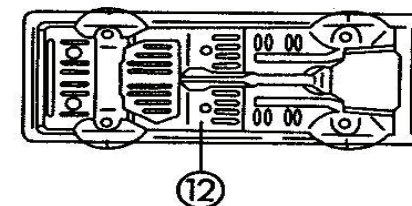
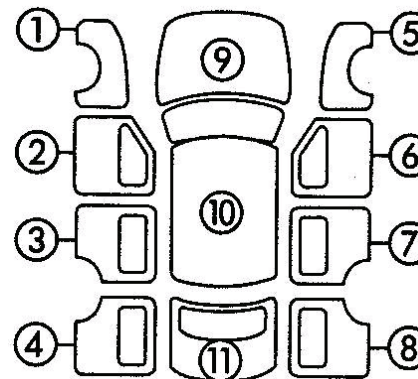
60 000 km-enként (kiegészítve a 20 000 km-es ciklust)		12	24	Hónap
		20 000	40 000	Kilométer
Az első/hátsó kerékcsoportok kopottságának ellenőrzése				
Légszűrőbetét csere (minden 60 000 km-nél vagy 3 évenként amelyik előbb bekövetkezik)				
A fékfolyadék cseréje (minden 60 000 km-nél vagy 2 évenként amelyik előbb bekövetkezik)				

80 000 km-enként (kiegészítve a 40 000 km-es ciklust)		12	24	Hónap
		20 000	40 000	Kilométer
A hűtőfolyadék cseréje (minden 80 000 km-nél vagy 4 évenként amelyik előbb bekövetkezik)				

120 000 km-enként (kiegészítve a 40 000 km-es ciklust)		12	24	Hónap
		20 000	40 000	Kilométer
Vezérműszij csere				

160 000 km-enként (kiegészítve a 40 000 km-es ciklust)		12	24	Hónap
		20 000	40 000	Kilométer
** A hamulerekódás első ellenőrzése a MUT-III diagnosztikai rendszerrel (majd ezt követően 40 000 km-enként ismétlődően)				
** A dízel részecskeszűrő cseréje ha a hamulerekódás mértéke meghaladja a megengedett határértéket				

200 000 km-enként (kiegészítve a 40 000 km-es ciklust)		12	24	Hónap
		20 000	40 000	Kilométer
Olajcsere a kézi sebességváltóban (minden 200 000 km-nél vagy 13 évenként amelyik előbb bekövetkezik)				



Szerelő aláírása: _____

A szerviz pecsétje:



Lancer MY08 (dízelmotoros) Szerviz Ellenőrző Lista - 20 000/40 000 km-es



Forgalmi rendszám:	Modell Kód:	Modell:	Jármű Azonosító Szám (VIN)
Kilométerszámláló állása:	Motorszám:	Munkaszám.:	Dátum:

		12	24
		20000	40000
A jármű belső terében:			
1	Holtjáték és működés ellenőrzése: kuplung, fékpedál, kézifék kar; utánállítás, ha szükséges		
2	A pollenszűrő cseréje (szellőztető rendszer)		
3	Működés ellenőrzése: kapcsolók, izzók, fényszóró visszajelző*, kürt, ablaktörő lapátok, ablakmosó, biztonsági övek		
4	Központizár távirányító elemének cseréje		
5	A motor üresjáratú fordulatszámának ellenőrzése MUT III teszterrel		
6	Az EGR szelep ellenőrzése MUT III teszterrel		

A járművön kívül:			
7	Gumiabroncs nyomás és a futófelület egyenlőten kopásának ellenőrzése (beleértve a pótkereket is)		
8	Az első fékbetétek/féktárcsák kopottságának ellenőrzése leszereléssel, szükség szerinti kenés, illetve csere elvégzése*		
9	A hátsó fékbetétek/tárcsák illetve dobfekek kopottságának ellenőrzése, szükség szerinti cseréje*		
10	Zsanérok és árák kenése (kivéve a kormányzást)		

A motorháztető alatt:			
11	A hajtószíjak épségének és feszességének ellenőrzése		
12	A szívórendszer tömlőinek és rögzítéseinek, valamint a turbófeltöltő olajcsöveinek ellenőrzése		
13	A hűtőrendszer ellenőrzése, szivárgás és csövek csökötlések épsége szempontjából (szükség szerinti feltöltés)		
14	A légszűrő eltömődöttség, illetve sérülések ellenőrzése		
15	A kuplung, fék, szervokormány (hidraulikus), szélvédő/fényszórómosó folyadékok szintjének és szivárgásának ellenőrzése		
16	A fékfolyadék cseréje		
17	Elektrolit szint és az akkumulátor állapotának ellenőrzése		
18	Üzemanyagszűrő csere		

A jármű alatt			
19	Az első/hátsó felfüggesztés alkatrészeinek ellenőrzése biztonság, sérülés és szivárgások szempontjából		
20	Az első/hátsó felfüggesztés gömbcsuklóinak ellenőrzése biztonság, sérülés és szivárgások szempontjából		
21	A féltengelycsuklók porvédőinek sérülés ellenőrzése és szükség szerinti cseréje*		
22	A kormányrudazat valamint gömbfejek sérüléseinek és biztonsági állapotának ellenőrzése		
23	A kézi sebességváltó olaj szintjének ellenőrzése (szükség szerinti feltöltés)		
24	A kipufogórendszer biztonsági állapotának és tömítettségének ellenőrzése		
25	A fékcövek és tömlők sérülésének, korróziójának és szivárgásának ellenőrzése		
26	Az üzemanyagvezetékek biztonsági ellenőrzése szivárgás és általános állapot szempontjából		
27	Motorolaj (VW50700) és szűrő csere		

*: A beállítás vagy javítás időigénye nem értendő bele a rendszeres átvizsgálás idejébe

Próba út:			
28	Motor, sebességváltó, futómű, fékek, műszerek teljesítményének ellenőrzése, fűtés/légkondicionáló rendszer ellenőrzése		

Éves karosszéria vizsgálat			
29	Karosszéria lemezek állapotának ellenőrzése, utókezelés, ha szükséges*		

Hónap
Kilométer

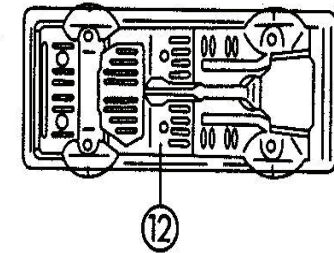
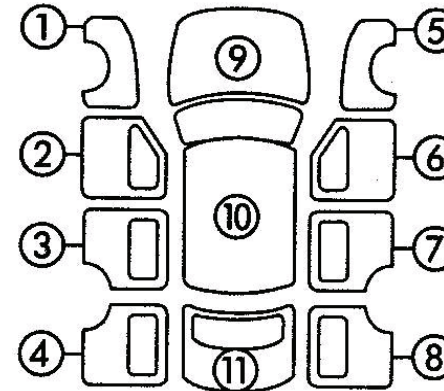
60 000 km-enként (kiegészítve a 20 000 km-es ciklust)	
Az első/hátsó kerékcsoportok kopottságának ellenőrzése	
Légszűrőbetét cseréje	

80 000 km-enként (kiegészítve a 40 000 km-es ciklust)	
A hűtőfolyadék cseréje	

120 000 km-enként (kiegészítve a 40 000 km-es ciklust)	
Vezérműszij csere	

160 000 km-enként (kiegészítve a 40 000 km-es ciklust)	
** A DPF szűrő hamulerakódás ellenőrzése (160 000 km-t követően 40 000 km-enként ellenőrizni kell)	
** DPF csere csak akkor szükséges ha a hamulerakódás egy határértéket meghalad	

200 000 km-enként (kiegészítve a 40 000 km-es ciklust)	
Olajcsere a kézi sebességváltóban	



Szerelő aláírása: _____

A szerviz pecsétje: