

L200 CR '10 (dízelmotoros) MT és AT Szerviz Ellenőrző Lista - 20 000/40 000 km-es



Forgalmi rendszám:	Modell Kód:	Modell:	Jármű Azonosító Szám (VIN)
Kilométerszámláló állása:	Motorszám:	Munkaszám.:	Dátum:

	Hónap	
	12	24
A jármű belső terében:		
	20000	40000
1		
2		
3		
4		
5		
6		

A járművön kívül:		
7		
8		
9		
10		

A motorháztető alatt:		
11		
12		
13		
14a		
14b		
15		
16		
17		
18		
19		
20		

A jármű alatt		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		
31		
32		
33		

*: A beállítás vagy javítás időigénye nem értendő bele a rendszeres átvizsgálás idejébe

Próba út:		
34		

Hónap
Kilométer

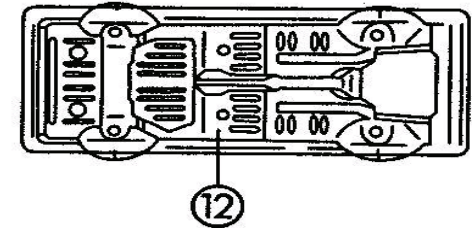
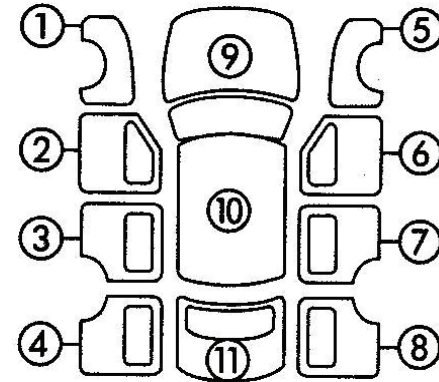
Éves karosszéria vizsgálat

35	Karosszéria lemezek állapotának ellenőrzése, utókezelés, ha szükséges*	
----	--	--

60 000 km-enként (kiegészítve a 20 000 km-es ciklust)		
	Az első/hátsó kerékcsoportok kopottságának ellenőrzése	
	Fékfolyadék cseréje (minden 60 000 km-nél vagy 2 évenként amelyik előbb bekövetkezik)	

80 000 km-enként (kiegészítve a 40 000 km-es ciklust)		
	A hűtőfolyadék cseréje (minden 80 000 km-nél vagy 4 évenként amelyik előbb bekövetkezik)	
	Differenciálmű olaj cseréje (minden 80 000 km-nél vagy 4 évenként amelyik előbb bekövetkezik)	
	Automata sebességváltó folyadék cseréje (minden 80 000 km-nél vagy 4 évenként amelyik előbb bekövetkezik)	

100 000 km-enként (kiegészítve a 20 000 km-es ciklust)		
	Vezérműszíj cseréje	
	Kézi sebességváltó olajcseréje (minden 100 000 km-nél vagy 5 évenként amelyik előbb bekövetkezik)	
	Osztómű olaj cseréje (minden 100 000 km-nél vagy 5 évenként amelyik előbb bekövetkezik)	



Szerelő aláírása: _____

A szerviz pecsétje:

L200 CR 2.5 automata MY08 (dízelmotoros) Szerviz Ellenőrző Lista - 20 000/40 000 km-es



Forgalmi rendszám:	Modell Kód:	Modell:	Jármű Azonosító Szám (VIN)
Kilométerszámláló állása:	Motorszám:	Munkaszám.:	Dátum:

		12	24	Hónap Kilométer
		20000	40000	
A jármű belső terében:				
1	Holtléc és működés ellenőrzése: kuplung, fékpedál, kézifék kar; utánállít, ha szükséges			
2	Működés ellenőrzése: kapcsolók, izzók, fényszóró visszajelző*, kürt, ablaktörlő lapátok, ablakmosó, biztonsági övek			
3	Központizár távirányító elemének cseréje			
4	A motor üresjárati fordulatszámának ellenőrzése MUT III teszterrel			
5	Az EGR szelep ellenőrzése MUT III teszterrel			
6	Befecskendezési korrekció (Small Injection Quality Learning) tanítás MUT III teszterrel			

A járművön kívül:				
7	Gumiabroncs nyomás és a futófelület egyenlőtlen kopásának ellenőrzése (beleértve a pótkereket is)			
8	Az első fékbetétek/féktárcsák kopottságának ellenőrzése leszereléssel, szükség szerinti kenés, illetve csere elvégzése*			
9	A hátsó fékbetétek/tárcsák illetve dobfelek kopottságának ellenőrzése, szükség szerinti cseréje*			
10	Zsanérok és záruk kenése (kivéve a kormányzarat)			

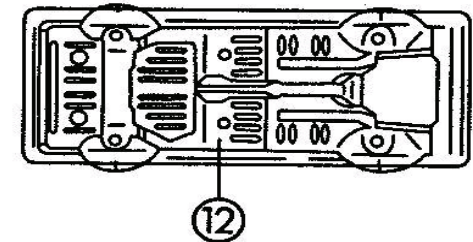
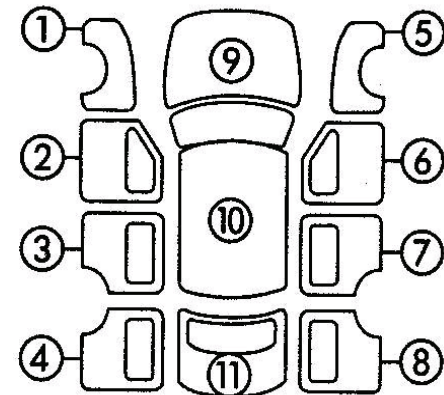
A motorháztető alatt:				
11	A hajtószíjak épségének és feszességének ellenőrzése			
12	A vákuumsővek és csatlakozások sérülés, szivárgás ellenőrzése			
13	A szívórendszer tömlőinek és rögzítéseinek, valamint a turbófeltöltő olajsőveinek ellenőrzése			
14a	Vezérlés szelephézagok zajosságának ellenőrzése			
14b	Szelephézag ellenőrzés			
15	A hűtőrendszer ellenőrzése, szivárgás és csövek csökötések épsége szempontjából (szükség szerinti feltöltés)			
16	A légszűrő eltömődöttség, illetve sérülések ellenőrzése			
17	Légszűrőbetét cseréje			
18	A kuplung, fék, szervokormány (hidraulikus), szélvédő/fényszórómosó folyadékok szintjének és szivárgásának ellenőrzése (szükség szerinti feltöltés)			
19	Elektrolit szint és az akkumulátor állapotának ellenőrzése			
20	Üzemanyagszűrő csere			

A jármű alatt				
21	Az első/hátsó felfüggesztés alkatrészeinek ellenőrzése biztonság, sérülés és szivárgások szempontjából			
22	Az első/hátsó felfüggesztés gőmbocsuklóinak ellenőrzése biztonság, sérülés és szivárgások szempontjából			
23	Kardántengelyek kenése			
24	A féltengelycsuklók porvédőinek sérülés ellenőrzése és szükség szerinti cseréje*			
25	A kormányrudazat valamint gömbfejek sérüléseinek és biztonsági állapotának ellenőrzése			
26	Az automata sebességváltó olajsintjének ellenőrzése (szükség szerinti feltöltés)			
27	A transzfer olajsint ellenőrzése (szükség szerinti feltöltés)			
28	Differenciálmű olajsintjének ellenőrzése (szükség szerinti feltöltés)			
29	A kipufogórendszer biztonsági állapotának és tömítettségének ellenőrzése			
30	A fékcsővek és tömlők sérülésének, korróziójának és szivárgásának ellenőrzése			
31	Az üzemanyagvezetékek biztonsági ellenőrzése szivárgás és általános állapot szempontjából			
32	Motorolaj (ACEA A3/B3, A3/B4 or A5/B5) és szűrő csere			

*: A beállítás vagy javítás időigénye nem értendő bele a rendszeres átvizsgálás idejébe

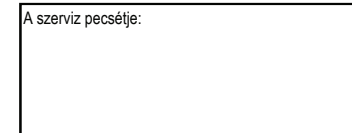
Próba út:				
33	Motor, sebességváltó, futómű, fékek, műszerek teljesítményének ellenőrzése, fűtés/légkondicionáló rendszer ellenőrzése			

Éves karosszéria vizsgálat	
34	Karosszéria lemezek állapotának ellenőrzése, utókezelés, ha szükséges*
60 000 km-enként (kiegészítve a 20 000 km-es ciklust)	
Az első/hátsó kerékcsoportok kopottságának ellenőrzése	
Fékfolyadék cseréje	
80 000 km-enként (kiegészítve a 40 000 km-es ciklust)	
A hűtőfolyadék cseréje	
Differenciálmű olaj csere	
Automata sebességváltó folyadék csere	
100 000 km-enként (kiegészítve a 20 000 km-es ciklust)	
Vezérműszíj csere	
120 000 km-enként (kiegészítve a 40 000 km-es ciklust)	
Transzfer olaj csere	



Szerelő aláírása: _____

A szerviz pecsétje:



L200 CR 2.5 manuális MY08 (dízelmotoros) Szerviz Ellenőrző Lista - 20 000/40 000 km-es



Forgalmi rendszám:	Modell Kód:	Modell:	Jármű Azonosító Szám (VIN)
Kilométerszámláló állása:	Motorszám:	Munkaszám.:	Dátum:

	Hónap	12	24
		20000	40000
A jármű belső terében:			
1			
2			
3			
4			
5			
6			

A járművön kívül:			
7			
8			
9			
10			

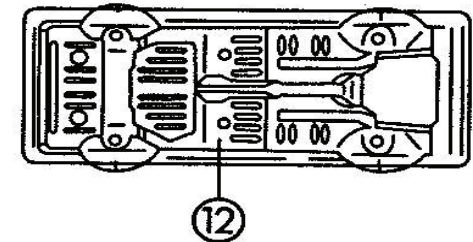
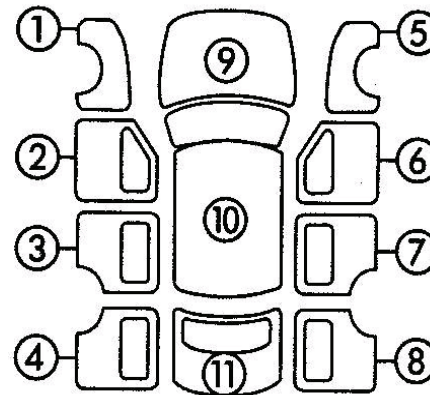
A motorháztető alatt:			
11			
12			
13			
14a			
14b			
15			
16			
17			
18			
19			
20			

A jármű alatt			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			
31			
32			

*: A beállítás vagy javítás időigénye nem értendő bele a rendszeres átvizsgálás idejébe

Próba út:			
33			

Éves karosszéria vizsgálat	
34	Karosszéria lemezek állapotának ellenőrzése, utókezelés, ha szükséges*
60 000 km-enként (kiegészítve a 20 000 km-es ciklust)	
	Az első/hátsó kerékcsoportok kopottságának ellenőrzése
	Fékfolyadék cseréje
80 000 km-enként (kiegészítve a 40 000 km-es ciklust)	
	A hűtőfolyadék cseréje
	Differenciálmű olaj csere
100 000 km-enként (kiegészítve a 20 000 km-es ciklust)	
	Vezérműszíj csere
120 000 km-enként (kiegészítve a 40 000 km-es ciklust)	
	Kézi sebességváltó olajcsere
	Transzfer olaj csere



Szerelő aláírása: _____

A szerviz pecsétje:

