

Grandis '10 Dízelmotoros Szerviz Ellenőrző Lista - 20 000/40 000 km-es



Forgalmi rendszám:	Modell Kód:	Modell:	Jármű Azonosító Szám (VIN)
Kilométerszámláló állása:	Motorszám:	Munkaszám.:	Dátum:

	12	24	Hónap
	20 000	40 000	
A jármű belső terében:			
1			Holtjáték és működés ellenőrzése: kuplung, fékpedál, kézifék kar, utánállítós, ha szükséges
2			A pollenszűrő cseréje (szellőztető rendszer)
3			Működés ellenőrzése: kapcsolók, izzók, fényszóró magasság*, kürt, ablaktörlő lapátok, ablakmosó, biztonsági övek
4			Központizár távirányító elemének cseréje
5			Ellenőrizze az előírt kampány feladatokat (visszahívási és szervizkampányok)

A járművön kívül:			
6			Gumiabroncs nyomás és a futófelület egyenlőtlen kopásának ellenőrzése (beleértve a pótkereket is)
7			Az első fékbetétek/féktárcsák kopottságának ellenőrzése leszereléssel, szükség szerinti kenés, illetve alkatrész csere*
8			A hátsó fékbetétek/féktárcsák illetve dobfelek kopottságának ellenőrzése, szükség szerinti kenés, illetve alkatrész csere*
9			Zsanérok és záruk kenése (kivéve a kormányzárát)

A motorháztető alatt:			
10			A hajtószíjak épségének és feszességének ellenőrzése
11			A szívórendszer tömlőinek és rögzítéseinek, valamint a turbófeltöltő olajcsöveinek ellenőrzése
12			A hűtőrendszer ellenőrzése, szivárgás és csövek csökötések épsége szempontjából (szükség szerinti feltöltés)
13			A légszűrő eltömődöttség, illetve sérülések ellenőrzése
14			A kuplung, fék, szélvédő/fényszórómosó, szervokormány folyadékszintek és szivárgások ellenőrzése (szükség szerinti feltöltés)
15			Elektrolit szint és az akkumulátor állapotának ellenőrzése
16			Üzemanyagszűrő csere

A jármű alatt			
17			Az első/hátsó felfüggesztés alkatrészeinek ellenőrzése biztonság, sérülés és szivárgások szempontjából
18			Az első/hátsó felfüggesztés gömbcsuklóinak ellenőrzése biztonság, sérülés és szivárgások szempontjából
19			A féltengelycsuklók porvédőinek sérülés ellenőrzése és szükség szerinti cseréje*
20			A kormányrudazat valamint gómbfejek sérüléseinek és biztonsági állapotának ellenőrzése
21			A kézi sebességváltó olaj szintjének ellenőrzése (szükség szerinti feltöltés)
22			A kipufogórendszer biztonsági állapotának és tömítettségének ellenőrzése
23			A fékcsövek és tömlők sérülésének, korróziójának és szivárgásának ellenőrzése
24			Az üzemanyagvezetékek biztonsági ellenőrzése szivárgás és általános állapot szempontjából
25			Motorolaj és szűrő csere (VW50700 minőségű olaj)

*: A beállítás vagy javítás időigénye nem értendő bele a rendszeres átvizsgálás idejébe

Próba út:			
26			Motor, sebességváltó, futómű, fékek, műszerek teljesítményének ellenőrzése, fűtés/légkondicionáló rendszer ellenőrzése

Éves karosszéria vizsgálat			
27			Karosszéria lemezek állapotának ellenőrzése, utókezelés, ha szükséges*

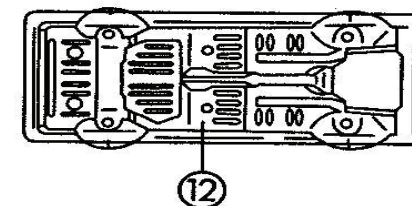
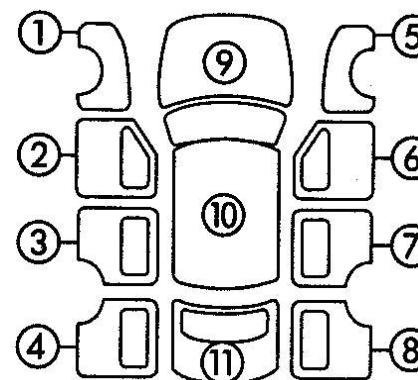
60 000 km-enként (kiegészítve a 20 000 km-es ciklust)	
Az első/hátsó kerékcspagyák kopottságának ellenőrzése	
Légszűrőbetét csere (minden 60 000 km-nél vagy 3 évenként amelyik előbb bekövetkezik)	
A fékfolyadék cseréje (minden 60 000 km-nél vagy 2 évenként amelyik előbb bekövetkezik)	

80 000 km-enként (kiegészítve a 40 000 km-es ciklust)	
A hűtőfolyadék cseréje (minden 80 000 km-nél vagy 4 évenként amelyik előbb bekövetkezik)	

120 000 km-enként (kiegészítve a 40 000 km-es ciklust)	
Vezérműszíj csere	

160 000 km-enként (kiegészítve a 40 000 km-es ciklust)	
** A hamulerekódás első ellenőrzése a MUT-III diagnosztikai rendszerrel (majd ezt követően 40 000 km-enként ismétlődően)	
** A dízel részecskeszűrő cseréje ha a hamulerekódás mértéke meghaladja a megengedett határértéket	

200 000 km-enként (kiegészítve a 40 000 km-es ciklust)	
Olajcsere a kézi sebességváltóban (minden 200 000 km-nél vagy 13 évenként amelyik előbb bekövetkezik)	



Szerelő aláírása: _____

A szerviz pecsétje:

Grandis MY08 (dízelmotoros) Szerviz Ellenőrző Lista - 20 000/40 000 km-es



Forgalmi rendszám:	Modell Kód:	Modell:	Jármű Azonosító Szám (VIN)
Kilométerszámláló állása:	Motorszám:	Munkaszám.:	Dátum:

	Hónap		Kilométer
	12	24	
A jármű belső terében:			
1	20000	40000	Holtjáték és működés ellenőrzése: kuplung, fékpedál, kézifék kar, utánállítós, ha szükséges
2			A pollenszűrő cseréje (szellőztető rendszer)
3			Működés ellenőrzése: kapcsolók, izzók, fényszóró visszajelző*, kürt, ablaktörlő lapátok, ablakmosó, biztonsági övek
4			Központizár távirányító elemének cseréje
5			A motor üresjáratú fordulatszámának ellenőrzése MUT III teszterrel
6			Az EGR szelep ellenőrzése MUT III teszterrel

A járművön kívül:			
7			Gumiabroncs nyomás és a futófelület egyenlőtlen kopásának ellenőrzése (beleértve a pótkereket is)
8			Az első fékbetétek/féktárcsák kopottságának ellenőrzése leszereléssel, szükség szerinti kenés, illetve csere elvégzése*
9			A hátsó fékbetétek/tárcsák illetve dobfelek kopottságának ellenőrzése, szükség szerinti cseréje*
10			Zsanérok és záruk kenése (kivéve a kormányzarat)

A motorháztető alatt:			
11			A hajtószíjak épségének és feszességének ellenőrzése
12			A szivőrendszer tömlőinek és rögzítéseinek, valamint a turbófeltöltő olajcsöveinek ellenőrzése
13			A hűtőrendszer ellenőrzése, szivárgás és csövek csökötések épsége szempontjából (szükség szerinti feltöltés)
14			A légszűrő eltömődöttség, illetve sérülések ellenőrzése
15			A kuplung, fék, szervokormány (hidraulikus), szélvédő/fényszórómosó folyadékok szintjének és szivárgásának ellenőrzése (szükség szerinti feltöltés)
16			Elektrolit szint és az akkumulátor állapotának ellenőrzése
17			Üzemanyagszűrő csere

A jármű alatt			
18			Az első/hátsó felfüggesztés alkatrészeinek ellenőrzése biztonság, sérülés és szivárgások szempontjából
19			Az első/hátsó felfüggesztés gömbcsuklóinak ellenőrzése biztonság, sérülés és szivárgások szempontjából
20			A féltengelycsuklók porvédőinek sérülés ellenőrzése és szükség szerinti cseréje*
21			A kormányrudazat valamint gömbfejek sérüléseinek és biztonsági állapotának ellenőrzése
22			A kézi sebességváltó olaj szintjének ellenőrzése (szükség szerinti feltöltés)
23			A kipufogórendszer biztonsági állapotának és tömítettségének ellenőrzése
24			A fékcsövek és tömlők sérülésének, korróziójának és szivárgásának ellenőrzése
25			Az üzemanyagvezetékek biztonsági ellenőrzése szivárgás és általános állapot szempontjából
26			Motorolaj (VW50700) és szűrő csere

*: A beállítás vagy javítás időigénye nem értendő bele a rendszeres átvizsgálás idejébe

Próba út:			
27			Motor, sebességváltó, futómű, fékek, műszerek teljesítményének ellenőrzése, fűtés/légkondicionáló rendszer ellenőrzése

Éves karosszéria vizsgálat			
28			Karosszéria lemezek állapotának ellenőrzése, utókezelés, ha szükséges*

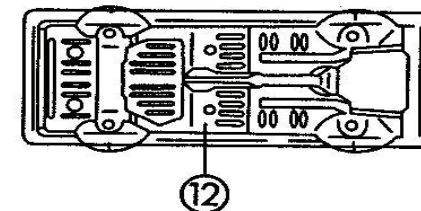
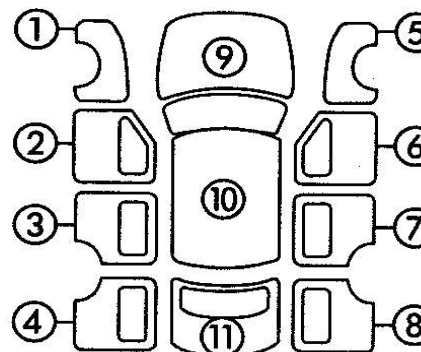
60 000 km-enként (kiegészítve a 20 000 km-es ciklust)	
Az első/hátsó kerékcsoportok kopottságának ellenőrzése	
Légszűrőbetét cseréje	
A fékfolyadék cseréje	

80 000 km-enként (kiegészítve a 40 000 km-es ciklust)	
A hűtőfolyadék cseréje	

120 000 km-enként (kiegészítve a 20 000 km-es ciklust)	
Vezérműszij csere	

140 000 km-enként (kiegészítve a 20 000 km-es ciklust)	
Olajcsere a kézi sebességváltóban	

160 000 km-enként (kiegészítve a 40 000 km-es ciklust)	
** A DPF szűrő hamulerakódás ellenőrzése (160 000 km-t követően 40 000 km-enként ellenőrizni kell)	
** DPF csere csak akkor szükséges ha a hamulerakódás egy határértéket meghalad	



Szerelő aláírása: _____

A szerviz pecsétje: