



MITSUBISHI  
MOTORS

Drive@earth

Born, 2015. február 17.

## 2015-ös Genfi Autószalon előzetes #2

### Teljesen új L200-as (európai premier)

9 év (és 1.300.000 legyártott darab\*) után, a 4. szériás Mitsubishi L200 pick-up hamarosan távozik és helyét a most bemutatásra kerülő 5. széria veszi át – európai bemutató a 85. Nemzetközi Genfi Autószalonon.\*\*



A Mitsubishi Motors Corporation stratégiai modelljét úgy fejlesztették, mint a “tökéletes sportcélú haszongépjárművet (Ultimate Sport Utility Truck)”, amely új magasságokba emeli a megbízhatóságot, a tartósságot, a belső kényelmet és az irányíthatóságot, hogy még inkább megfeleljen a globális pick-up ügyfelek egyre változatosabb igényeinek (európai specifikáció):

## Teljesítmény

- ⇒ A teljesen új, 2.4 literes alumínium MIVEC turbófeltöltős dízelmotor (4N15) és a kiváló futási ellenállásnak köszönhetően 17 százalékkal javult a CO<sub>2</sub> kibocsátás. A leköszönő L200-as 193 g/km-es CO<sub>2</sub> kibocsátását 169 g/km-re sikerült csökkenteni egy teljesen új 6-sebességes manuális váltó alkalmazásával.
- ⇒ Az új 4N15-ös 133kW/113kW-os (430Nm / 380Nm) motor alacsony fordulatszámon is erőteljes teljesítményt biztosít még akkor is, ha tele van a plató. A kis turbinás változó geometriájú turbófeltöltő reakciója jelentősen javult, az új motor kiemelkedő vezetési élményt nyújt az új 6-sebességes manuális váltóval és a kormányváltó fűlekkel is rendelkező automata váltóval egyaránt.

\* 2014. decemberi adat

\*\* [www.salon-auto.ch](http://www.salon-auto.ch),

A funkcionális felszerelések listája piaconként és modellenként eltérő.

## Külső kialakítás

- ⇒ Az előd modell sportos és elegáns kialakításának áttemelésével, az új L200-as külső megjelenése dinamizmust vetít előre, amely egy atléta kidolgozott izmait idézi. Az új külső dizájn hozzájárul az alacsony légellenállási tényezőhöz (0,40 Cd) és a kedvezőbb üzemanyag fogyasztáshoz.

## Belső kialakítás

- ⇒ A meglepően csendes utastér a teljesen új dízelmotor és a zajcsökkentő intézkedések által valósult meg. A kabin csendessége még autópályán vagy rossz minőségű utakon haladva is lehetőséget biztosít az első és hátsó üléseken utazók zavartalan beszélgetéséhez.
- ⇒ A masszívabb felépítés és a továbbfejlesztett hátsó felfüggesztés eddig soha nem tapasztalt, hihetetlenül sima (csökkentett vibrációjú) utazást eredményez.
- ⇒ Jelentős, érzékelhető minőségbeli továbblépés kényelmesebb ülésekkel és jobb vezetési pozícióval kombinálva a még komfortosabb vezetési élményért.
- ⇒ Megnövelt belső térérzet versenyképes platóhosszal párosítva.

## Agilis működés, kiváló manőverezhetőség

- ⇒ Az új L200 agilis vezetési élmény nyújt a gyorsabb kormány áttételnek köszönhetően, amely az elődtől örökölt kategória első 5,9 méteres fordulási sugárral egészül ki.

## Tartósság

- ⇒ Kihasnálva a globális sikermodell elődnél megszerzett tudást és tapasztalatot, az új L200-as megbízhatósága és szívóssága tovább javult a karosszéria struktúra megerősítése és finomhangolása, valamint az alváz 7%-kal magasabb torziós merevsége által. Így könnyedén elviseli a pick-up modellek használatakor adódó szélsőséges terepek és helyzetek okozta extrém igénybevételt.

- ⇒ Alacsony karbantartás igényű hajtáslánc (15.000km-ről 20.000km-re növelt olajcsere intervallum, 60.000km-ről 180.000km-re növelt hűtőfolyadék intervallum, 80.000km-es szervizperiódusú automataváltó helyett karbantartásmentes automataváltó,...)

## Biztonság

- ⇒ Megnövelt pro-aktív biztonság

- SS4-II (Super Select 4WD II - felező funkcióval) még jobb kanyarstabilitással, vezető által választható négyféle hajtásmóddal, elektronikus 4WD forgó vezérlőgombbal
- Aktív Stabilitási és Kipörgésgátló Rendszer (MASC & MATC), Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LWD), Utánfutó stabilizáló asszisztens (TSA), Hegymeneti elindulás segítő rendszer (HSA)
- Bi-Xenon fényszóró (integrált LED típusú nappali menetfényvel)

- ⇒ Megnövelt passzív biztonság

- A passzív biztonság is tovább javult köszönhetően a hét légzsáknak (beleértve: az első-, oldalsó-, függöny- és térdlégzsákat)

## Új funkciók (elérhetőségük piaconként és modellenként eltérő)

- Nagyobb kényelem az új, dupla-ajtós (azaz 4 ajtós) kialakításnak köszönhetően a Club Cab verziók esetén
- Kulcs nélküli nyitási és indítási rendszer, start-stop motorindító gombbal
- Tempomat (sebességhatárolóval)
- Kétfázisú automata légkondicionáló rendszer
- Kormányoszlopra szerelt váltófülek
- Magasságában és mélységében állítható kormány
- Tolatókamera
- DAB rádió (digitális sugárzású rádióvételi lehetőség)
- Stb...

A teljesen új L200-as a Mitsubishi Motors thaiföldi gyárában készül a globális autópiacon – az európai bevezetés (MME 34 ország) 2015 nyarán várható, Club Cab és Double Cab kivitelben is elérhető lesz.

\*\*\*

**Daniel Georges Nacass**

**Mitsubishi Motors**  
**General Manager - Public Relations (Europe)**

+33 6 33 89 92 56  
d.nacass@mitsubishi-motors-euro.com